

SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS PARA LA CIUDAD DE ARMENIA

AMABLE E.I.C.E

DR. JAMES CASTAÑO HERRERA
GERENTE

La Empresa Industrial y Comercial del Estado del orden Municipal, denominada AMABLE, tiene como objeto social, la gerencia para la implementación, desarrollo y construcción del Sistema Estratégico de Transporte Público de pasajeros para la ciudad de Armenia, conforme al documento CONPES 3572 de 2009, al Acuerdo Municipal 013 del 10 de mayo de 2009, y al CONPES 3833 de 2015, convenio de cofinanciación del 2009 y los otros si modificatorios al convenio.

Durante la vigencia 2023, se ejecutarán las siguientes obras priorizadas en la estructuración técnica, legal y financiera del proyecto SETP:

OBJETO: CONSTRUCCIÓN DEL TERMINAL DE RUTA SIMÓN BOLIVAR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN DESARROLLO DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO – SETP – ARMENIA.



Ilustración 1: Terminal de ruta Simón Bolívar

El proyecto se localiza en el sur de Armenia en el sector de los barrios Simón Bolívar y Cañas Gordas, frente a la Casa de La Justicia:

Coordenadas geográficas:

Latitud 4°30'22"N

Longitud -75°41'40"O

Propietario del predio:

Municipio de Armenia

Rutas de buses beneficiadas:

Ruta 41 y Ruta 45

Usuarios beneficiados por día:

5.500 aproximadamente.

El terminal de ruta Simón Bolívar se encuentra en ejecución con entrega proyectada en el mes de diciembre de 2023. Este terminal contará con un área de 1.913 metros cuadrados intervenidos, en un lote de 4.913 metros cuadrados.

Con este espacio se logrará mejorar las condiciones de operación del actual TPC y potencializará las condiciones de operación del SETP generando organización en la movilidad sobre los puntos de inicio y finalización de las rutas, optimizando así la calidad del servicio.

Las características de diseño y arquitectura del Terminal de Ruta de Simón Bolívar incorporan los parámetros y normas necesarias para garantizar un elemento de infraestructura accesible para cualquier usuario del SETP, dando cumplimiento en la NTC 4201.

- Los vados estarán alineados entre sí
- Se realizará señalización con pavimento táctil de alerta
- Las pendientes no superan el 12%



Ilustración 2: Ubicación Terminal de ruta Simón Bolívar

EMPLEOS GENERADOS APROXIMADOS: 70 empleos

COMUNIDAD BENEFICIADA: Ubicado en la comuna uno (1) “CENTENARIO” conformada por 36 barrios que pertenecen a estrato socio económico 1,2 y 3.

USO DE SUELOS: Está determinado por el Plan de Ordenamiento Municipal de la Ciudad de Armenia, de acuerdo a este documento esta zona es de uso habitacional, comercial e industrial.

Valor presupuesto del proyecto: \$ 3.297.815.498,00

Duración Total del proyecto: 5 meses.

OBJETO: RENOVACIÓN DE ANDENES TRAMO 7 FASE 1 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN DESARROLLO DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO – SETP – ARMENIA.

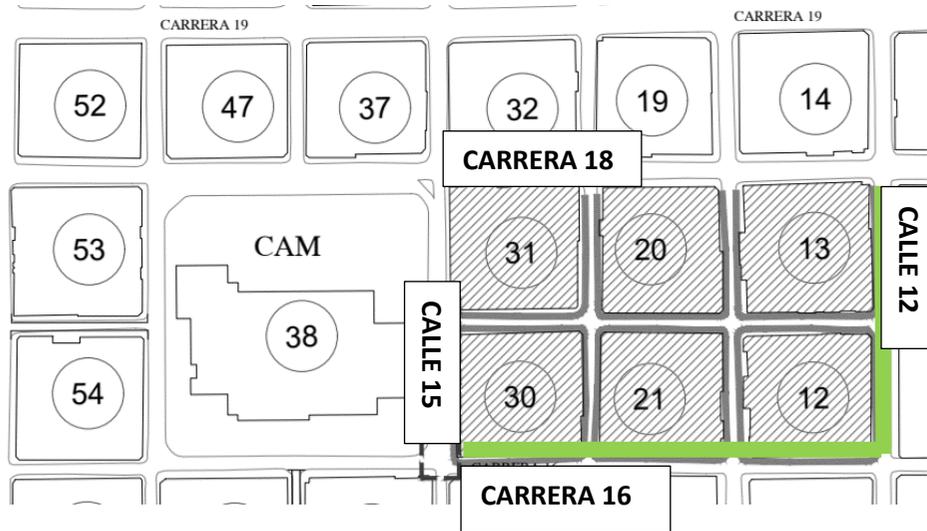


Ilustración 3: Ubicación renovación de andenes tramo 7 fase 1

El proyecto se localiza en el centro de Armenia, de la carrera 16 a la carrera 18 entre calle 12 y calle 15.

El proyecto de renovación de andenes tramo 7 fase 1 se encuentra terminado en un 100%, este proyecto urbanístico dejó para la ciudad la renovación de 1.253 m² de espacio público, un impacto social positivo con la generación de empleo directo e indirecto y un corredor peatonal incluyente para el fácil desplazamiento de todos los armenios. Por otro lado, estos andenes permiten a las personas con discapacidad física y visual desplazarse de forma segura

gracias a la señalización táctil (losetas táctiles) y rampas de ascenso y descenso con cruces peatonales estratégicamente diseñados.

El proyecto de renovación de andenes incluyentes, ha transformado la ciudad beneficiando la movilidad de todos los peatones, actualmente Armenia cuenta con 23.59 KM de andenes renovados los cuales cuentan con losas especiales de líneas guías para la orientación de personas con discapacidad visual; así mismo cuenta con rampas para el ascenso y descenso seguro para las personas de movilidad reducida.

Usuarios beneficiados por año:

19.561.327 aproximadamente.

Área intervenida en M2: 1.253

Valor presupuesto final del proyecto: \$799.251.122

Duración inicial del proyecto: 3 Meses.



Ilustración 4: Renovación de andenes



Ilustración 5: Renovación de andenes

EMPLEOS GENERADOS APROXIMADOS: 40 empleos

COMUNIDAD BENEFICIADA: Se beneficia la comuna 7 y en general la ciudadanía de Armenia. (15.243 habitantes)

USO DE SUELOS: No aplica

El proyecto a través del área de salvaguardas realizó actividades importantes relacionadas con:

- Inventario y manejo de material arbóreo existente
- Plan de compensación
- Disposición final de RCD
- SG-SST

Los proyectos implementados por Sistema Estratégico de Transporte Público de la ciudad de Armenia, están pensados y construidos de una manera incluyente y sostenible.

Durante la vigencia 2023, se estructuraron las siguientes obras prioritizadas en la estructuración técnica, legal y financiera del proyecto SETP:

PROYECTO: TERMINAL DE RUTA AEROPUERTO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN DESARROLLO DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO – SETP – ARMENIA.



Ilustración 6: Terminal de ruta Aeropuerto



Ilustración 7: Terminal de ruta Aeropuerto

El terminal de ruta del aeropuerto El Edén se encuentra estructurado y formulado; este proyecto para el SETP ya se socializó con los transportadores, cuenta con adquisición predial, diseño definitivo de arquitectura y está validado por Planeación Municipal.

Contará con capacidad para estacionar 17 buses con un área de lote de 2.731 metros cuadrados y su ejecución está programada para el 2024.

Valor total del proyecto: \$3.976.346.591

PROYECTO: FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL DEL OPERADOR DE TRANSPORTE PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL SETP

Amable como ente gestor para el Sistema Estratégico de Transporte Público en Armenia, trabaja articuladamente con el operador de transporte garantizando el cumplimiento de las condiciones para una buena prestación del servicio

Actualmente se cuenta con un 100% del Sistema de Gestión y Control de Flota y el Sistema de Información al Usuario en todos los buses de la flota Tinto, garantizando así la buena prestación del servicio a los usuarios.



Ilustración 8

PROYECTO: GESTIÓN DE FACTIBILIDAD PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE BUSES ELÉCTRICOS PARA ARMENIA

Gracias a la gestión desarrollada por Amable y el alcalde José Manuel Ríos Morales, se logró obtener factibilidad para la financiación e implementación de flota eléctrica para la operación del SETP por parte del gobierno coreano, la cual también debe ser aprobada por el Gobierno Nacional para su ejecución.

Cifra: \$77.965.800 dólares

No. de personas impactadas: se proyecta un impacto en la totalidad de los habitantes de Armenia, quienes podrán hacer uso del sistema, además también serán impactados positivamente debido a la disminución de emisiones y ruido.



Ilustración 9



Ilustración 10

PROYECTO: GESTIÓN DE ACUERDO PARA LA DEFINICIÓN DE FONDOS DE ESTABILIZACIÓN Y SUBVENCIÓN

Gestión de proyecto de acuerdo ante el Concejo Municipal para la definición de fondos de estabilización y subvención para el Sistema Estratégico de Transporte Público de Armenia “por medio del cual se concede una autorización al señor alcalde del municipio de Armenia Quindío para implementar el fondo de estabilización y subvención tarifaria - FEST-”



Ilustración 11



Nº: 890000464-3
Despacho del Alcalde

PROYECTO DE ACUERDO No ____
NOVIEMBRE ____ DE 2023

"POR MEDIO DEL CUAL SE CONCEDE UNA AUTORIZACIÓN AL SEÑOR ALCALDE DEL MUNICIPIO DE ARMENIA QUINDÍO PARA IMPLEMENTAR EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN Y SUBVENCIÓN TARIFARIA - FEST"

EL HONORABLE CONCEJO MUNICIPAL DE ARMENIA (QUINDÍO), en uso de sus atribuciones Constitucionales y Legales y en especial las conferidas en los artículos 82 y 313 numerales 1, 3, 5 y 10 de la Constitución Política de Colombia, en concordancia con lo establecido en el artículo 32 parágrafo 4º de la Ley 136 de 1994, modificado por el 18 de la Ley 1551 de 2012, y

ACUERDA

ARTÍCULO PRIMERO: Autorízase al Alcalde del Municipio de Armenia Q., para que en un término no mayor a seis (6) meses, lleve a cabo la implementación del Fondo de Estabilización y Subvención Tarifaria - FEST del Sistema Estratégico de Transporte Público de la ciudad, de conformidad con la reglamentación vigente en la materia.

ARTICULO SEGUNDO: Vencido el término de que trata el artículo anterior, el Alcalde del Municipio de Armenia Q., deberá presentar un informe que de alcance al ejercicio de la autorización otorgada en el presente acuerdo.

ARTICULO TERCERO. VIGENCIA Y DEROGATORIA: El presente Acuerdo entrará en vigencia a partir de su sanción y publicación y deroga normas que le sean contrarias.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Dado en el Concejo Municipal de Armenia (Q), a los ____ del Mes de ____ de Dos Mil Veintitrés (2023).

JHONY LEANDRO VARGAS SÁNCHEZ
Presidente

CRISTHIAN CAMILO TORRES JIMÉNEZ
Primer Vicepresidente

JUAN CAMILO TABARES ALZATE
Segundo Vicepresidente

MARIBEL EUGENIA GRANADA GRANADA
Secretaria General



Ilustración 12

PROYECTO: GESTIÓN DE ACUERDO PARA LA DEFINICIÓN DE FONDOS DE ESTABILIZACIÓN Y SUBVENCIÓN

Amable EICE estructuró el diseño operacional de las rutas del servicio de transporte público colectivo que operarán en el SETP, mejorando la cobertura, frecuencias y calidad del servicio en general, optimizando un mejor servicio para todos sus usuarios.

Población impactada: 100% de la población

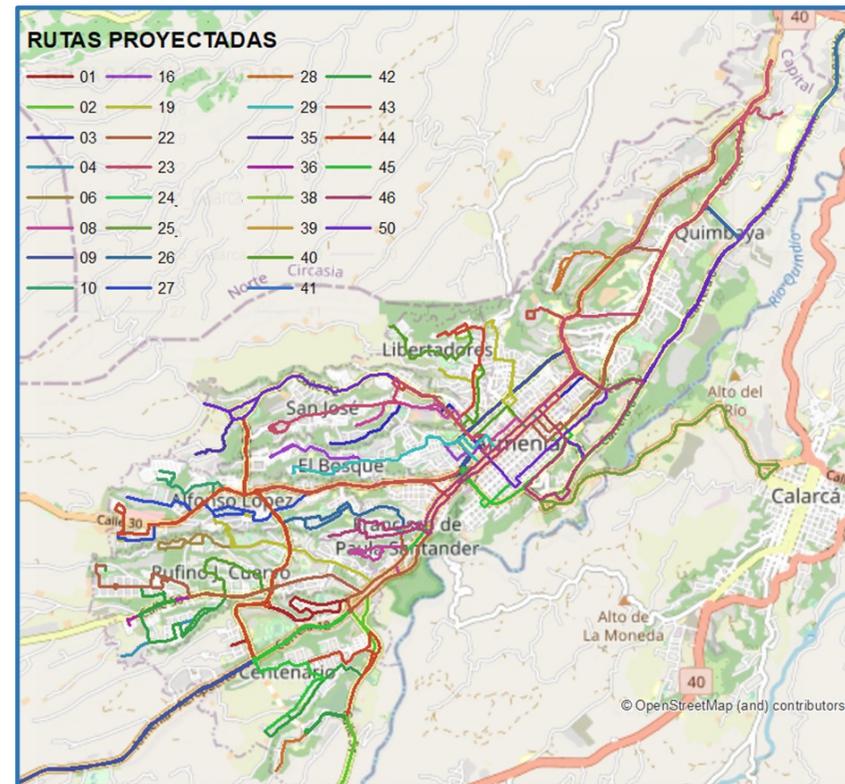


Ilustración 13

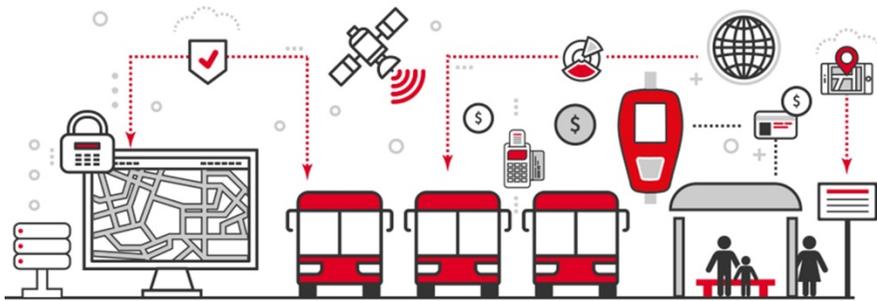


Ilustración 14

PROYECTO: ACCESIBILIDAD EN FLOTA DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO

Amable EICE como ente gestor del SETP de Armenia realizó la gestión frente al operador del servicio de transporte público colectivo del municipio de Armenia TINTO UT, teniendo como logro a 2023 la implementación de 83 buses del transporte público colectivo

municipal de pasajeros, con plataforma para ingreso de personas en silla de ruedas, representando el 23,4% del total de la flota.

Cifra: aproximadamente 400 millones de inversión privada

Población impactada: personas en condición de movilidad reducida.



Ilustración 15



Ilustración 16

Otras gestiones realizadas durante la vigencia 2023:

- ✓ La gestionaron las pólizas de responsabilidad civil para servidores públicos integrantes de la junta directiva desde el mes de marzo hasta el mes de diciembre de 2023.
- ✓ Gestión ante el Gobierno Nacional para la contratación del personal de apoyo por la fuente de financiación Nación Otras Fuentes pagados con recursos de la Nación por el componente de Gerencia del Proyecto. Se realizó la

contratación de 35 profesionales como apoyo técnico al ente gestor para la vigencia 2023 por un valor de **\$1.498.716.824**.

- ✓ Esquema básico de arquitectura de terminal de ruta La Patria, terminal de ruta Gibraltar, terminal de ruta Limonar – Villa inglesa y terminal de ruta Guadales de la Villa.
- ✓ Actualización estudios y diseños de rehabilitaciones viales priorizadas en diferentes tramos de la ciudad.
- ✓ Se recibió por parte de la Nación el desembolso al ente gestor por un valor de **MIL SETECIENTOS OCHENTA Y SEIS MILLONES SETECIENTOS TREINTA Y CINCO MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y UN MCTE (\$1.786.735.451)**, correspondiente a la fuente de financiación Nación Otras Fuentes en el mes de Febrero 2023.
- ✓ Se recibió por parte de la Nación el desembolso al ente gestor por un valor de **CUATRO MIL CUATROCIENTOS NOVENTA MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y CINCO MIL SEISCIENTOS SIETE PESOS MCTE (\$4.490.995.607)** correspondiente a la fuente de financiación Nación Otras Fuentes en el mes de julio 2023.
- ✓ Trámite y gestión ante el Municipio de Armenia para el cumplimiento del documento CONPES 3572 de 2009 y al convenio de cofinanciación suscrito entre la Nación, el

Municipio de Armenia y el ente gestor Amable, en el cual se menciona los compromisos adquiridos por el Municipio de Armenia para gastos de inversión de la empresa AMABLE EICE, por un valor de **TRESCIENTOS MILLONES DE PESOS M/CTE (\$300.000.000.00)**, lo anterior, como aporte de inversión del valor adeudado al proyecto “Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros para la ciudad de Armenia - Amable EICE”.

- ✓ Se realizó la recomposición entre componentes ante el Ministerio de Transporte en el mes de Febrero de 2023, con el fin de inyectar recursos al componente de Gerencia del Proyecto para la vigencia 2023, lo que permiten a la Empresa Amable continuar sus labores como ente gestor para la implementación del Sistema Estratégico de Transporte Público de la ciudad de Armenia, orientando sus esfuerzos técnicos, administrativos, legales y financieros del equipo interdisciplinario, para avanzar de manera contundente en las acciones tendientes a iniciar la operación del Sistema, con una reorganización de rutas optima, contando con un sistema de gestión y control de flota, sistema de recaudo centralizado, un nuevo esquema institucional que responda a las necesidades del proyecto y la culminación de la infraestructura de transporte que se considere prioritaria para la entrada en operación.
- ✓ Se estructuró y radicó la solicitud a reprogramación de recursos de los aportes de la Nación que no fueron ejecutados en vigencias anteriores y la presente vigencia, correspondientes al “Convenio de cofinanciación para el

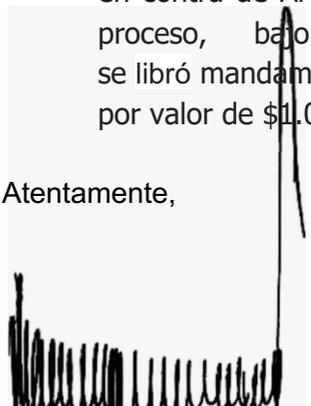
Sistema Estratégico de Transporte Público de pasajeros para el municipio de Armenia” y los seis Otro Si, suscritos entre la Nación y el Municipio de Armenia, ante el Gobierno Nacional, reestructurando el plan de acción del ente gestor, de tal forma que se lograra cumplir con los objetivos del Plan Nacional de Desarrollo vigente y la culminación del proceso de implementación y entrada en operación del SETP. Es importante aclarar que dicha reprogramación se encuentra sujeta a compromisos adquiridos por el ente territorial ante el Gobierno Nacional, tales como el cumplimiento de aportes del convenio.

- ✓ Acompañamiento al ente territorial para la radicación formal ante el Gobierno Nacional de los aportes en especie de las vigencias 2009 - 2010, como aportes al convenio de cofinanciación suscritos entre la Nación, el Municipio de Armenia y el ente gestor Amable.
- ✓ Jornadas de amor por el espacio público para el transporte.
- ✓ Se realizó acompañamiento en la elaboración y entrega de la consultoría realizada por EXIMBANK para determinar la factibilidad de la implementación de flota eléctrica, en el municipio de Armenia, la cual dio como resultado que Armenia podía acceder a la implementación de 129 vehículos eléctricos para la operación del SETP.



- ✓ En la vigencia 2023 se han adelantado 10 mesas de trabajo con los transportadores con transportadores municipales. Se tiene proyectada realizar 1 mesa de trabajo con transportadores urbanos a diciembre de 2023, con el objetivo de avanzar en temas pendientes por definir la entrada en operación del sistema estratégico de transporte público en la ciudad de Armenia.
- ✓ Iniciamos con 06 procesos judiciales en la vigencia 2023, se logró sentencia favorable, en segunda instancia en el proceso bajo radicado 63001333300220220059300, que revocó todo lo actuado por falta de jurisdicción, y remitió al juzgado competente, sin embargo, la parte demandante no subsano los defectos anotados, por lo cual se rechazó la demanda. Esta demanda se había reconocido pretensiones en contra de AMABLE por valor mayor a \$122.000.000. En proceso, bajo radicado 63001333300220220059300 se libró mandamiento de pago en contra de AMABLE EICE, por valor de \$1.068.629.844.

Atentamente,


JAMES CASTANO HERRERA
Gerente
Amable EICE