

**“REHABILITACIÓN VIAL DE LA CARRERA 19 TRAMO CENTRO DESDE LA CALLE 10 NORTE HASTA LA CALLE 25 Y RENOVACIÓN DE ANDENES DEL CENTRO TRAMO 6 DE LA CARRERA 19 ENTRE CALLES 12 Y 24 EN DESARROLLO DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE ARMENIA”**

DESCRIPCIÓN: RENOVACIÓN DE ANDENES CARRERA 19 TRAMO CENTRO ENTRE CALLES 1:

DURACIÓN ESTIMADA:

**10 meses**

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANT.	VR. UNIT + A.I.U	VR. TOTAL + A.I.U
<b>1</b>	<b>PRELIMINARES</b>				
1,1	Localización y replanteo incluye equipo de topografía	m2	5.266,00		
<b>2</b>	<b>MOVIMIENTO DE TIERRA, LLENOS Y DEMOLICIONES</b>				
2,1	Excavación a mano, sin retiro	m3	1.068,00		
2,2	Desmote y reinstalación de señales, teléfonos y avisos	und	50,00		
2,3	Corte de pavimento y/o sardinel con disco	ml	723,00		
2,4	Demolición anden existente diferentes espesores	m2	4.838,00		
2,5	Demolición sardinel en concreto existente	ml	1.935,00		
2,6	Demolición de capa asfáltica e= 5 cm	m2	474,00		
2,7	Demolición de placas en concreto 0,15≤e≤0,20m	m2	493,00		
2,8	Demoliciones adicionales en concreto	m2	41,00		
2,9	Lleno con material de préstamo (0-2 m)	m3	36,00		
2,1	Desmote luminaria h=3 mt	und	27,00		
2,11	Reparación acometida hidráulica	und	60,00		
<b>3</b>	<b>ESTRUCTURA DE ANDENES</b>				
3,1	Nivelación y compactación sub-rasante con rana.	m2	5.330,00		

3,2	Anden en bloque de concreto tipo adoquín (que cumpla con la Norma Técnica Colombiana NTC 2017), de 4*20*20 cm, de diferentes colores (blanco, gris, negro, arena y verde) con bisel arista de lápiz, cumpliendo normativa NTC. Incluye cortes, concreto de 21 MPa e=6 cm, malla electrosoldada de 15 x15 cm de 4 mm, mortero de pega (aditivo cementante tipo pegacor "Capa Gruesa" o similar) y aditivo orgánico estabilizador para juntas de adoquines - krealock o similar y arena de sello.	m2	4.333,00		
3,3	Anden en bloque de concreto tipo adoquín (que cumpla con la Norma Técnica Colombiana NTC 2017), de 6*20*20 cm, de diferentes colores (blanco, gris, negro, arena y verde) con bisel arista de lápiz, cumpliendo normativa NTC. Incluye cortes, concreto de 21 MPa e=6 cm, malla electrosoldada de 15 x15 cm de 4 mm, mortero de pega (aditivo cementante tipo pegacor "Capa Gruesa" o similar) y aditivo orgánico estabilizador para juntas de adoquines - krealock o similar y arena de sello.	m2	55,00		
3,4	Piso en loseta en bloque de concreto tipo adoquín (que cumpla con la Norma Técnica Colombiana NTC 2017) 4*40*40 cm, color Verde con logo tipo AMABLE en resina color negro, con bisel arista de lápiz, cumpliendo normativa NTC. Incluye cortes, concreto de 21 MPa e=6 cm, malla electrosoldada de 15 x15 cm de 4 mm, mortero de pega (aditivo cementante tipo PEGACOR "CAPA GRUESA" o similar) y aditivo orgánico estabilizador para juntas de adoquines - krealock o similar y arena de sello.	m2	181,00		

3,5	Piso en loseta en bloque de concreto tipo adoquín (que cumpla con la Norma Técnica Colombiana NTC 2017) 6*40*40 cm, color Verde con logo tipo AMABLE en resina color negro, con bisel arista de lápiz, cumpliendo normativa NTC. Incluye cortes, concreto de 21 MPa e=6 cm, malla electrosoldada de 15 x15 cm de 4 mm, mortero de pega (aditivo cementante tipo PEGACOR "CAPA GRUESA" o similar) y aditivo orgánico estabilizador para juntas de adoquines - krealock o similar y arena de sello.	m2	22,00		
3,6	Anden en bloque de concreto tipo adoquín táctil guía y táctil Alerta (que cumpla con la Norma Técnica Colombiana NTC 2017), de 4*20*20 cm, color negro, con bisel arista de lápiz, cumpliendo normativa NTC. Incluye cortes, concreto de 21 MPa e=6 cm, malla electrosoldada de 15 x15 cm de 4 mm, mortero de pega (aditivo cementante tipo PEGACOR "CAPA GRUESA" o similar) y aditivo orgánico estabilizador para juntas de adoquines - krealock o similar y arena de sello.	m2	484,00		
3,7	Anden en bloque de concreto tipo adoquín demarcador visual (que cumpla con la Norma Técnica Colombiana NTC 2017), de 4*10*20 cm, color negro, con bisel arista de lápiz, cumpliendo normativa NTC. Incluye cortes, concreto de 21 MPa e=6 cm, malla electrosoldada de 15 x15 cm de 4 mm, mortero de pega (aditivo cementante tipo PEGACOR "CAPA GRUESA" o similar) y aditivo orgánico estabilizador para juntas de adoquines - krealock o similar y arena de sello.	m2	196,00		
<b>4</b>	<b>ESTRUCTURA DE PAVIMENTO</b>				
4,1	Sardinell Prefabricado en Concreto de 21 MPa (15 cm x 45 cm).	ml	1.977,59		
4,2	Cañuela con rejilla polimérica, e=0.10, a=0.46, L=0.52	ml	57,00		
4,3	Realce y losa para cámaras y cajas, acabado en granito lavado gris (incluye marco en ángulo de 2"x2"x1/8" y tapa)	m2	187,00		

4,4	Dilatación en concreto 21 MPa e=10cm; h=25cm, incluye Refuerzo.	ml	183,00		
4,5	Contra piso en concreto 21 MPa e=10 cm, acabado en granito lavado gris No 3, inc. Sub-base granular clasificada tipo Invias CBR $\geq$ 30% e=10 cms	m2	356,00		
4,6	Piso en concreto 21 MPa e= 10 cm, incluye Sub-base granular clasificada tipo Invias CBR= 30%. e=0,125 mts. (Incluye Malla electrosoldada de 4 mm)	m2	33,00		
4,7	Rampa-Viga de acceso vehicular en Concreto 21 MPa, incluye acero de refuerzo (según detalle), incluye sub-base, cepillado y rallado.	ml	113,00		
4,8	Concreto MR= 4,2 MPa, e=0,20 m, para ajuste calzada incluye corte de pavimento y refuerzo.	m2	11,00		
4,9	Mejoramiento de accesos (escaleras) en concreto reforzado de 21 MPa, acabado en granito lavado.	m2	22,00		
4.10	Mejoramiento de accesos (Rampa en concreto reforzado de 21 MPa, Cepillada y rayada), e=0,10 m.	m2	33,00		
<b>5</b>	<b>OBRAS VARIAS</b>				
5,1	Bordillo en concreto configurador de rampas discapacitados.	m2	49,00		
5,2	Reparación acabados de fachadas en diferentes materiales	m2	50,00		
<b>6</b>	<b>OBRAS EXTERIORES</b>				
6,1	Basurera en acero inoxidable tipo Socoda código 202659 o similar en propiedades, incluye chapa de seguridad sobre base en concreto reforzado. (según detalle).	und	27,00		
				<b>TOTAL PRESUPUESTO ANDENES</b>	

**“REHABILITACIÓN VIAL DE LA CARRERA 19 TRAMO CENTRO DESDE LA CALLE 10 NORTE HASTA LA CALLE 25 Y RENOVACIÓN DE ANDENES DEL CENTRO TRAMO 6 DE LA CARRERA 19 ENTRE CALLES 12 Y 24 EN DESARROLLO DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE ARMENIA”**

DESCRIPCIÓN: PROYECTO VIAL CARRERA 19 TRAMO CENTRO ENTRE CALLES 10N A 25

DURACIÓN ESTIMADA: **14 meses**

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANT.	VR. UNIT + A.I.U	VR. TOTAL + A.I.U
<b>7</b>	<b>PRELIMINARES</b>				
7,1	Campamento 80 m2, incluye teja de zinc ondulada, cal.33, piso en concreto de 2.500 psi, Tabla, Incluye suministro de materiales, iluminación, puerta, ventanas, bisagras, desmonte y retiro al finalizar la obra.	und	2,00		
7,2	Localización y replanteo incluye equipo de topografía	m2	38.781,00		
<b>8</b>	<b>MOVIMIENTO DE TIERRA</b>				
8,1	Excavación con retroexcavadora, incluye cargue.	m3	7.801,00		
8,2	Excavación a mano, sin retiro	m3	42,00		
8,3	Relleno en sub-base compactada con rana, diferentes espesores	m3	1.169,00		
8,4	Nivelación y compactación de la sub-rasante con equipo.	m2	26.214,00		
<b>9</b>	<b>DEMOLICIONES</b>				
9,1	Corte de pavimento y/o sardinel con disco.	ml	106,00		
9,2	Fresado de capa asfáltica.	m3	1.595,00		
9,3	Demolición de placas en concreto 0,15≤e≤0,20m.	m2	26.002,00		
9,4	Demolición Separador tipo New Jersey	ml	11,00		
9,5	Lleno con material de préstamo (0-2 m).	m3	106,00		
9,6	Lleno con sucio de río compactado.	m3	53,00		
<b>10</b>	<b>ESTRUCTURA DE PAVIMENTO</b>				

10,1	Sub-base granular tipo Invías CBR≥ 30%, instalada y compactada con equipo.	m3	6.949,00		
10,2	Sub-base granular clasificada tipo Invías CBR≥ 30%, compactada con rana, e= 0.10 mts	m3	562,00		
10,3	Losas de concreto premezclado MR=4,2 Mpa e=30cm, incluye acero Anclaje.	m2	5.701,00		
10,4	Losas de concreto premezclado MR=4,2 Mpa e=30cm, Con acelerante a 3 días, incluye acero Anclaje.	m2	633,00		
10,5	Losas de concreto premezclado MR=4,2 Mpa e=25cm, incluye acero Anclaje.	m2	8.652,00		
10,6	Losas de concreto premezclado MR=4,2 Mpa e=25cm, Con acelerante a 3 días, incluye acero Anclaje.	m2	961,00		
10,7	Losas de concreto premezclado MR=4,2 Mpa e=22cm, incluye acero Anclaje.	m2	1.305,00		
10,8	Losas de concreto premezclado MR=4,2 Mpa e=22cm, Con acelerante a 3 días, incluye acero Anclaje.	m2	145,00		
10,9	Losas de concreto premezclado MR=3,5 Mpa e=20cm, incluye acero Anclaje.	m2	6.815,00		
10,10	Losas de concreto premezclado MR=3,5 Mpa e=20cm, Con acelerante a 3 días, incluye acero Anclaje.	m2	1.704,00		
10,11	Imprimación con emulsión asfáltica CRR-1.	m2	21.297,00		
10,12	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1.	m2	21.297,00		
10,13	Mezcla asfáltica MDC-19 (MDC-2)	m3	2.769,00		
10,14	Geomalla R100-biaxial.	m2	21.297,00		
10,15	Geotextil tejido, ref. T 2400.	m2	26.002,00		
10,16	Perforación 5/8 y adhesivo epóxico, sin refuerzo.	und	1.059,00		
10,17	Mantenimiento de juntas con asfalto.	ml	1.201,00		
10,18	Corte con disco para juntas	ml	1.465,00		
10,19	Sardinel en concreto de 21 Mpa (15 cm x 15 cm), Incluye anclaje y refuerzo.	ml	106,00		
10,20	Sardinel en Concreto de 21Mpa (15cmX40cm) Incluye refuerzo	ml	11,00		

10,21	Viga de separación pavimentos en concreto MR 4,2 Mpa con acelerante a 3 días, de 25cm*30cm, incluye refuerzo.	ml	556,00		
10,22	Separador tipo New Jersey	ml	22,00		
<b>11</b>	<b>OBRAS DE DRENAJE</b>				
11,1	Realce cámaras (incluye aro y tapa en polipropileno)	und	53,00		
11,2	Realce de sumidero (incluye tapa en polipropileno)	und	11,00		
11,3	Sumidero en concreto de 3.000 psi; con reja en polipropileno de 0.47 x 0.80 m. de 1 modulo	und	5,00		
11,4	Sumidero en concreto de 3.000 psi; con reja en polipropileno de 0.47 x 0.80 m. de 2 modulo	und	5,00		
11,5	Sumidero en concreto de 3.000 psi; con reja en polipropileno de 0.47 x 0.80 m. de 3 modulo	und	5,00		
11,6	Rejilla - Tapa en polipropileno	und	11,00		
<b>12</b>	<b>ACERO DE REFUERZO</b>				
12,1	Acero de refuerzo de Fy= 60.000 PSI. (Incluye suministro, corte y fijación).	kg	82.834,00		
<b>13</b>	<b>SEÑALIZACIÓN</b>				
13,1	Marcas viales con pintura termoplástica según manual de señalización ultima actualización (incluye Imprimante para marcas viales)	m2	1.402,00		
13,2	Líneas de demarcación vial con pintura termoplástica según manual de señalización ultima actualización (incluye Imprimante para líneas de demarcación)	ml	26.236,00		
13,3	Señal de transito Tipo 1 - con pedestal.	und	159,00		
13,4	Señal de transito de preseñalización Tipo Bandera	und	5,00		
13,5	Bordillo No Traspasable (tachón separador de carril)	und	953,00		
				<b>TOTAL PRESUPUESTO VÍA CARRERA 19 CENTRO</b>	

**DESCRIPCIÓN: PIPMA RENOVACIÓN DE ANDENES CARRERA 19 TRAMO CENTRO ENTRE CALLES 12 A 24**

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANT.	VR. UNIT + AIU	VR. TOTAL + A.I.U
<b>14</b>	<b>IMPLEMENTACIÓN DEL PIPMA ANDENES</b>				
14,1	Implementación del P.I.P.M.A. (incluye informes, registros y plan de manejo del tránsito)	GI	1,00		
				<b>TOTAL PRESUPUESTO PIPMA CARRERA 19 CENTRO</b>	

DESCRIPCIÓN: PIPMA PROYECTO VIAL CARRERA 19 TRAMO CENTRO ENTRE CALLES 10N A 25

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANT.	VR. UNIT + AIU	VR. TOTAL + A.I.U
<b>15</b>	<b>IMPLEMENTACIÓN DEL PIPMA VÍA</b>				
15,1	Implementación del P.I.P.M.A. (incluye informes, registros y plan de manejo del tránsito)	GI	1,00		
				<b>TOTAL PRESUPUESTO PIPMA CARRERA 19 CENTRO VÍA</b>	

OBRA	VALOR CON A.I.U
<b>TOTAL PRESUPUESTO ANDENES</b>	
<b>TOTAL PRESUPUESTO VÍA CARRERA 19 CENTRO</b>	
<b>TOTAL PRESUPUESTO PIPMA CARRERA 19 CENTRO</b>	
<b>TOTAL PRESUPUESTO PIPMA CARRERA 19 CENTRO VÍA</b>	
<b>VALOR TOTAL PRESUPUESTO</b>	















## RESUMEN

IVA SOBRE LA UTILIDAD = 19%	TOTAL CON AIU+IVA