

**Armenia Ciudad Amable...
Ciudad de Oportunidades**



GILBERTO LÓPEZ GONZÁLEZ
Alcalde

ING. WILLIAM RIOS ALBARRACÍN
Gerente (e)

AMABLE E.I.C.E
SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO

PROCESO DE EMPALME 2011 - 2012

Armenia
23 de Noviembre de 2011



Ciudad Amable



I. ANTECEDENTES



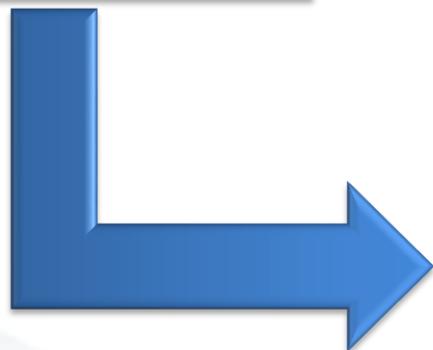
Generar una economía que garantice mayor nivel de bienestar

Alcanzar una sociedad más igualitaria y solidaria

Tener un Estado que se encuentre al servicio de los ciudadanos

Contar con una sociedad de ciudadanos libres y responsables

**Alcanzar una sociedad
más igualitaria y
solidaria**



Construir ciudades amables

**La construcción de una
sociedad más igualitaria y
solidaria está ligada a la
adecuación de aquellos
espacios donde habitan y se
relacionan los ciudadanos**

- ➔ Desarrollo urbano planificado
- ➔ Espacio público adecuado
- ➔ Vivienda digna
- ➔ Agua potable y saneamiento básico sin restricciones
- ➔ Sistema de transporte urbano al alcance de todos

TRANSPORTE – Metas para el 2019

Meta 2. Para el 2019 las ciudades entre 300.000 y 600.000 deberán tener sistemas eficientes de transporte.

Estas ciudades son: Armenia, Ibagué, Manizales, Montería, Neiva, Pasto, Santa Marta, Sincelejo, Valledupar, Villavicencio.



RESPONSABLE

- a) Unificación de estándares de recaudo y operación
- b) Información al usuario



EFICIENTE

- a) Eliminación de la Sobreoferta
- b) Mejoramiento de la señalización
- c) Reestructuración de Empresas
- d) Programación semafórica centralizada.



EQUITATIVO

- a) Medidas de gestión de tráfico
- b) Restricciones al uso del automóvil;
- c) Estímulos al uso del transporte público y no motorizado;



SOSTENIBLE

- a) Conversión de tecnologías.



VISION COLOMBIA 2019

- Visión estratégica nacional del II Centenario



PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2006- 2010

- Programa de Ciudades Amables

SETP

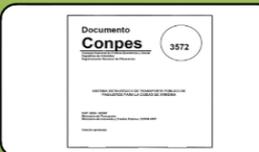
SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO

- Se articula con el CONPES 3167 – de mayo del 2002.



PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL 2008 – 2011

“Armenia, Ciudad de Oportunidades”



CONPES 3572 S.E.T.P. ARMENIA

16 de marzo de 2009

Planificación local

Plan Nacional de Desarrollo
2006- 2010
(Ciudades Amables)



Plan de
Desarrollo
Municipal 2008-2011
"Armenia, ciudad de oportunidades"



P.O.T.
Armenia, una ciudad para la Vida

Sistema Estructurante
de Conectividad



Plan de movilidad



Plan de Acción



SETP



Estudios realizados

- Matriz origen – destino de la ciudad de Armenia (Alcaldía de Armenia - Univ. Quindío) 2005.
- Actualización del Plan Vial en Tránsito y Transporte para el Municipio de Armenia (Alcaldía de Armenia - Univ. Quindío) 2005 / 2007
- Evaluación y definición de las necesidades de equipamientos urbanos para el manejo de carga y los desplazamientos rurales de la ciudad de Armenia y su área rural (Univ. Nacional. – DNP) 2006.
- Estructuración técnica legal y financiera del centro de control semafórico y equipos semafóricos para las ciudades intermedias – Armenia y Pasto-. (DNP) 2007.
- Diseño Conceptual del Sistema Estratégico de Transporte Público de la ciudad de Armenia (DNP)
- Estructuración Técnica, Legal y Financiera del Sistema de Recaudo Centralizado para Ciudades Intermedias" Unión Temporal Steer Davies Gleave – Akiris.-2006
- Estructuración Técnica, Legal y Financiera del Sistema de Gestión de Transporte Público para el Desarrollo de los Sistemas Estratégicos de Transporte Público Colectivo en Ciudades Intermedias- 2006-2007.
- Estructuración Técnica, Legal y Financiera de Centro de Control y los Equipos Semafóricos para Ciudades Intermedias – Unión Temporal Profesionales de Bolsa, GGT, TTC.- 2006-2007.
- Estudio para la Optimización Técnica y Organizacional de los Organismos de Transito y Transporte en las en las entidades Territoriales – Duarte Guterman & Cia Ltda. – 2003



II. DOCUMENTO CONPES



Documento **Conpes**

Consejo Nacional de Política Económica y Social
República de Colombia
Departamento Nacional de Planeación

3572

SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS PARA LA CIUDAD DE ARMENIA

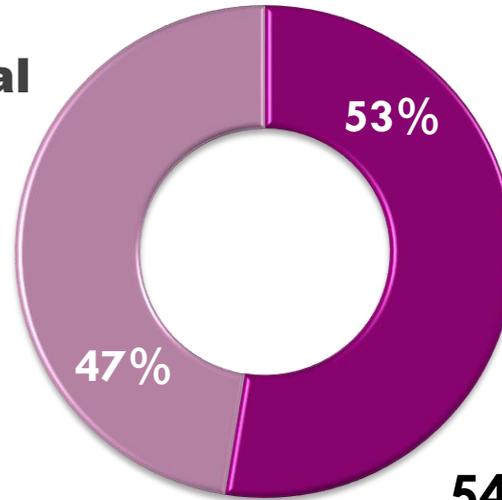
DNP: DIES- GEINF
Ministerio de Transporte
Ministerio de Hacienda y Crédito Público: DGPM-GPP

Versión aprobada



El Proyecto

- Contexto territorial

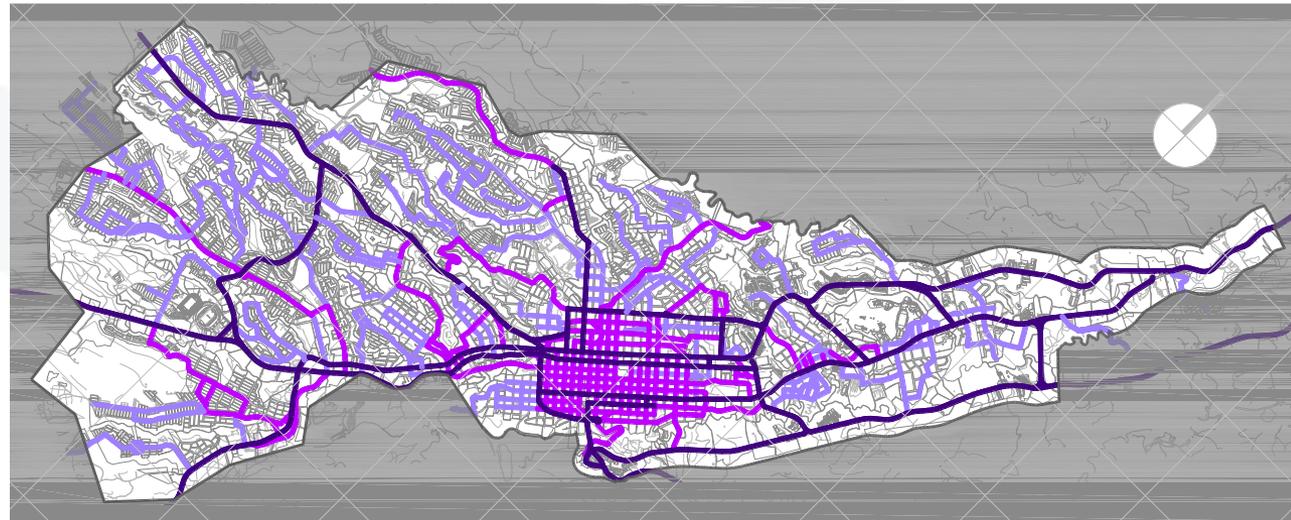


Armenia
285.713
habitantes

Resto de
municipios

Quindío
543.532 habitantes

Red Vial Básica
VAP - **50 km**
VAS - **43.6 km**
VC - **66.4 km**

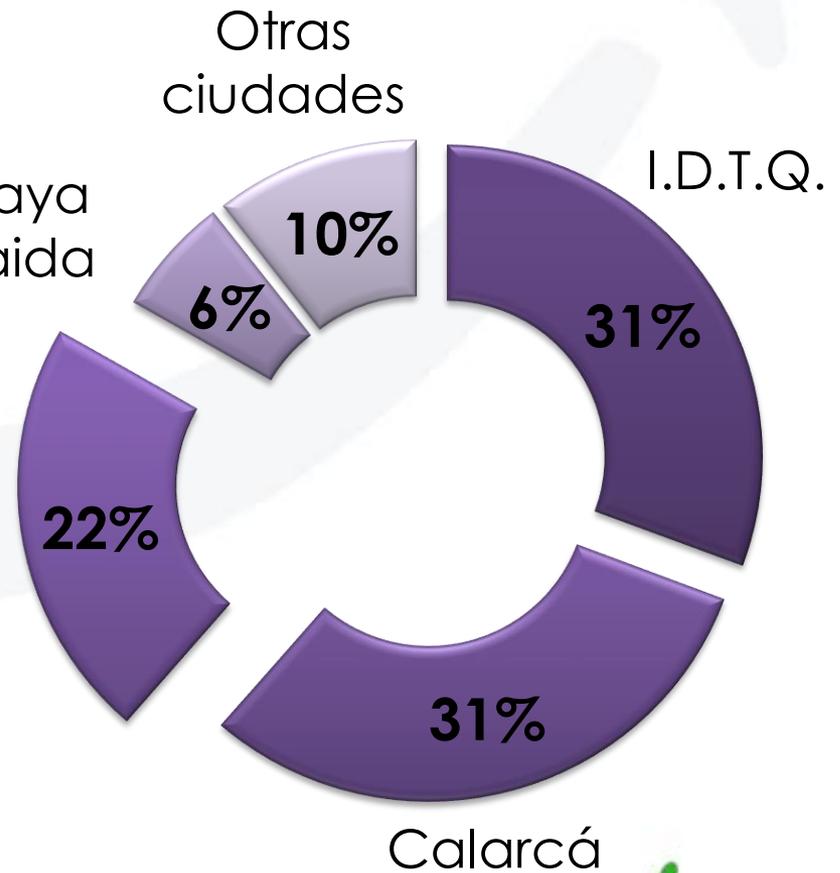
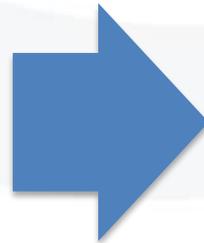


El Proyecto

- **El tránsito y transporte hoy**

114.000 vehículos aproximadamente, circulan a diario en el Departamento del Quindío

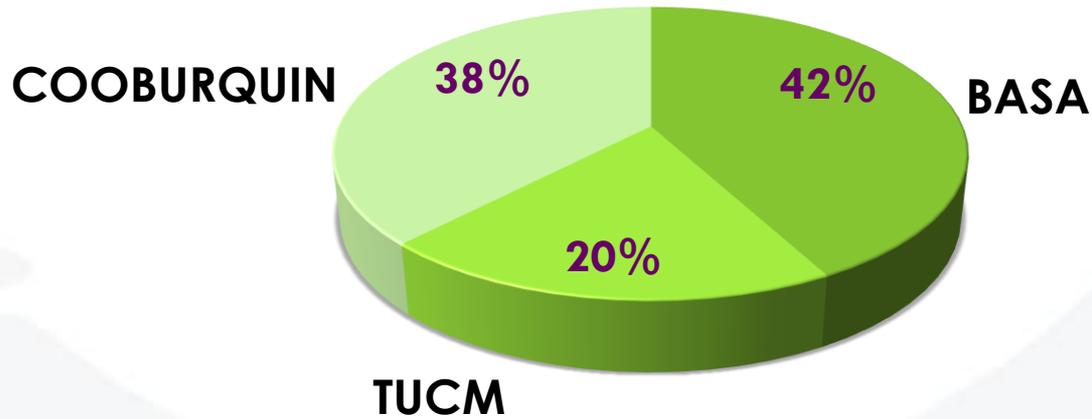
25.000 vehículos matriculados en **SETTA**



El Proyecto

- El tránsito y transporte hoy

U.T. TINTO
(346 vehículos)



El Proyecto

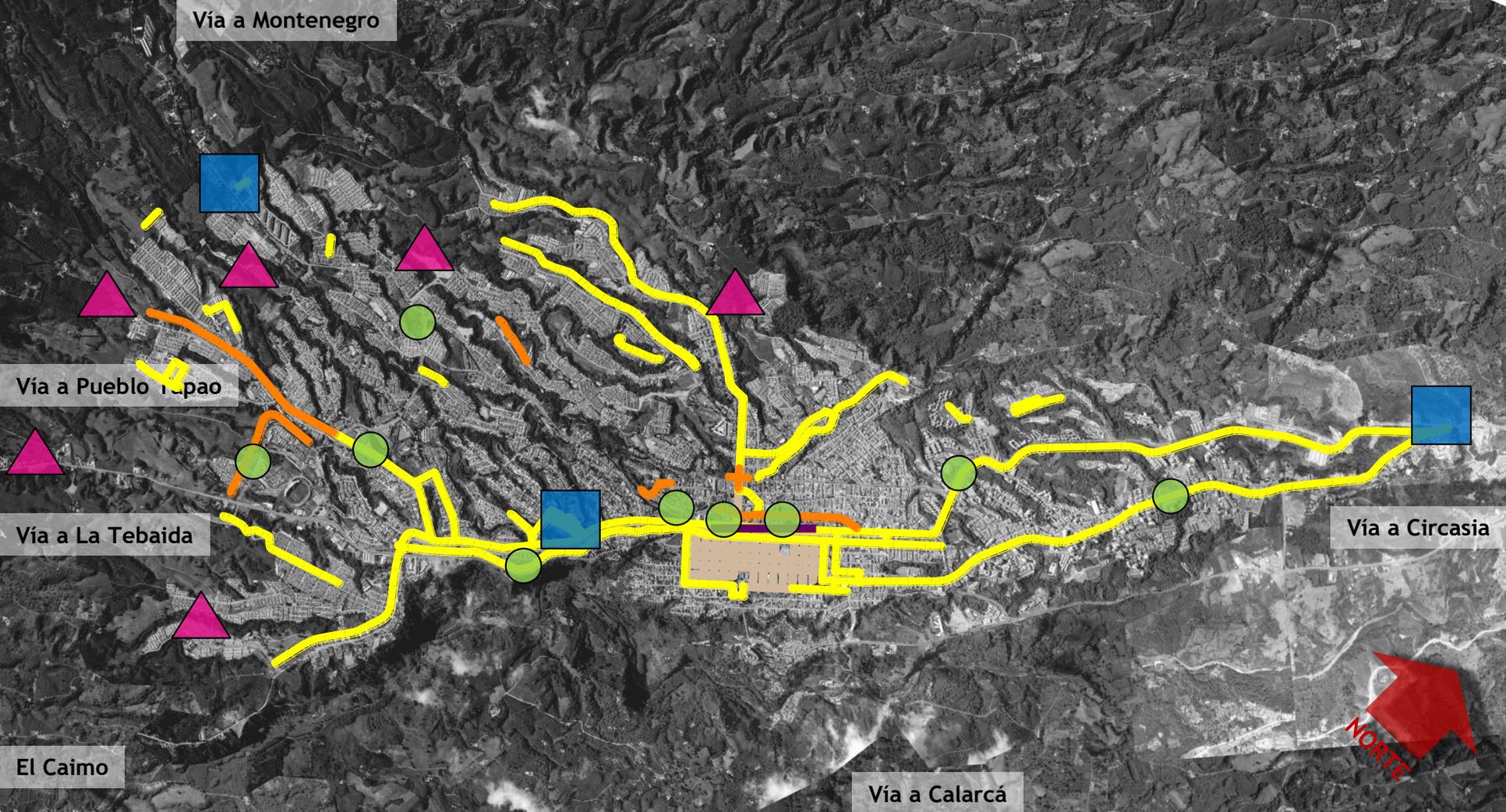
- El tránsito y transporte hoy



El Proyecto

- Fortalezas





Vía a Montenegro

Vía a Pueblo Rico

Vía a La Tebaida

El Caimo

Vía a Calarcá

Vía a Circasia



- Rehabilitación Vial (32,17 km)
- (9) Paraderos con E. Público
- (3) Estaciones de Intercambio y (2) CAMIS
- Proyectos Viales (nuevos) (4,89 km)
- (6) Term. de Ruta
- Renovación de Andenes (34,17 km)

Operacional

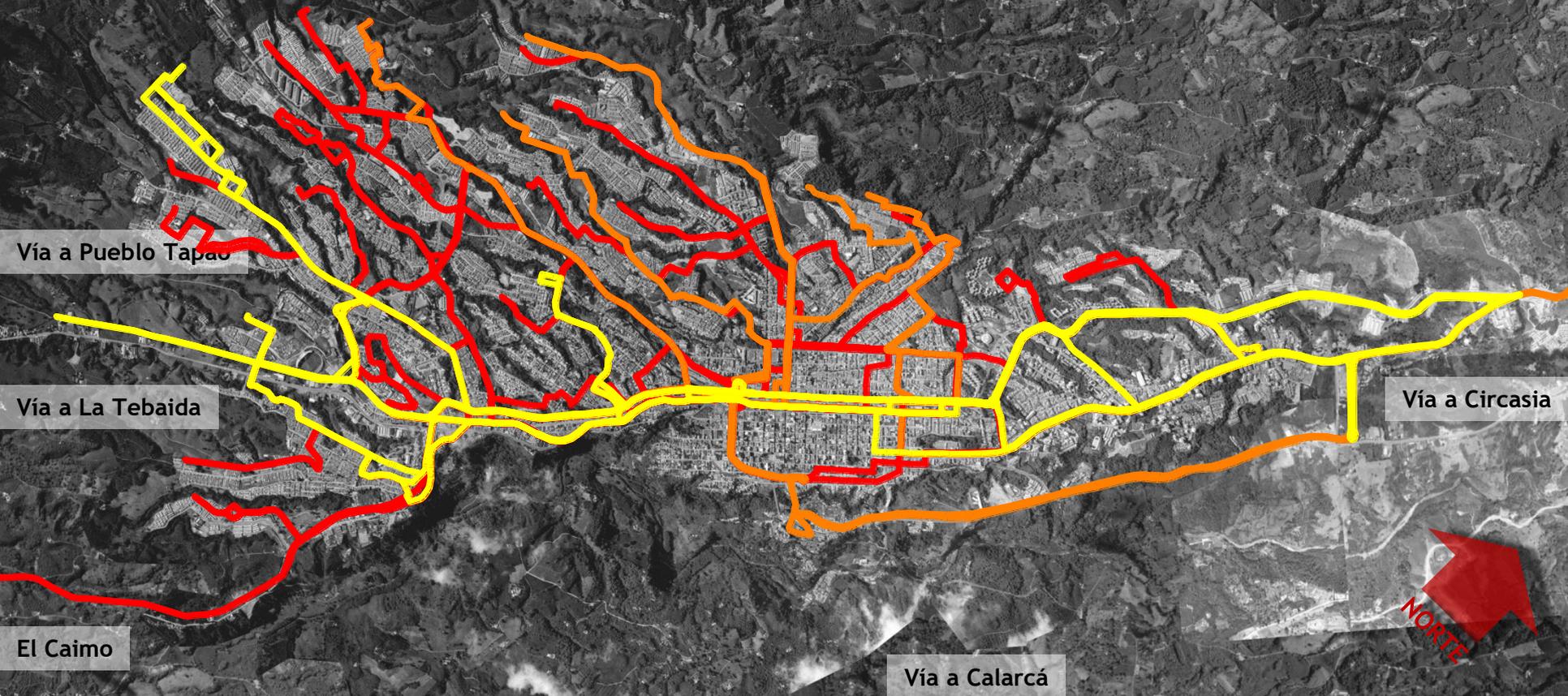
La operación del sistema para atender la demanda se realizará mediante:

- ➔ Funcionamiento de 27 rutas estratégicas que operarán por la red vial básica de la ciudad.
- ➔ Busetones con capacidad máxima de 50 pasajeros.

Las rutas entrarán a operar en 3 Fases.

Vía a Montenegro

FASES OPERATIVAS



Fase I (2 Semestre 2009)

Se implementarán 17 Rutas SETP
y continuarán 12 Rutas tradicionales

Fase II (1 Semestre 2010)

Se implementarán 4 Rutas SETP
y continuarán 9 Rutas tradicionales

Fase III (1 y 2 Semestre 2011)

Se implementarán 6 Rutas SETP

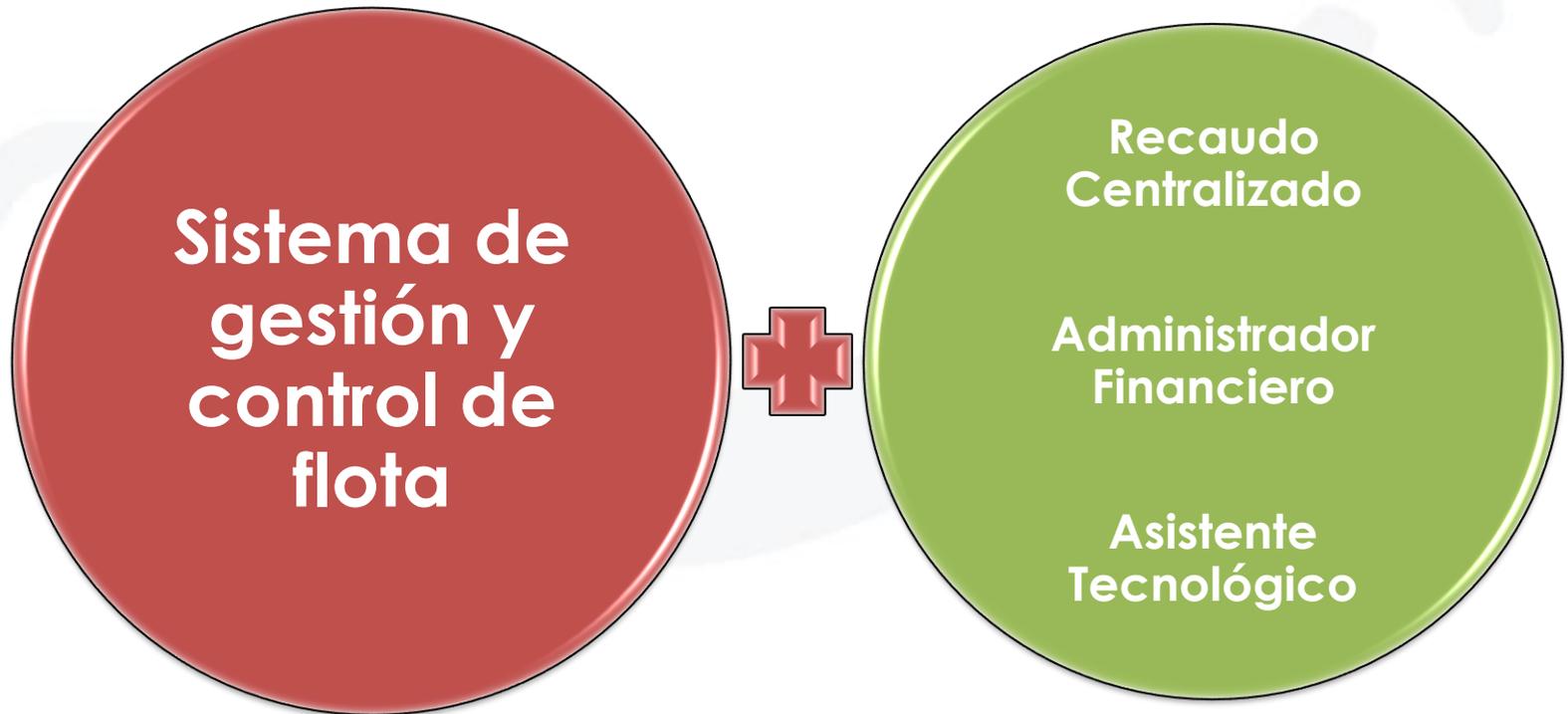


Ciudad Amable



Fortaleza institucional

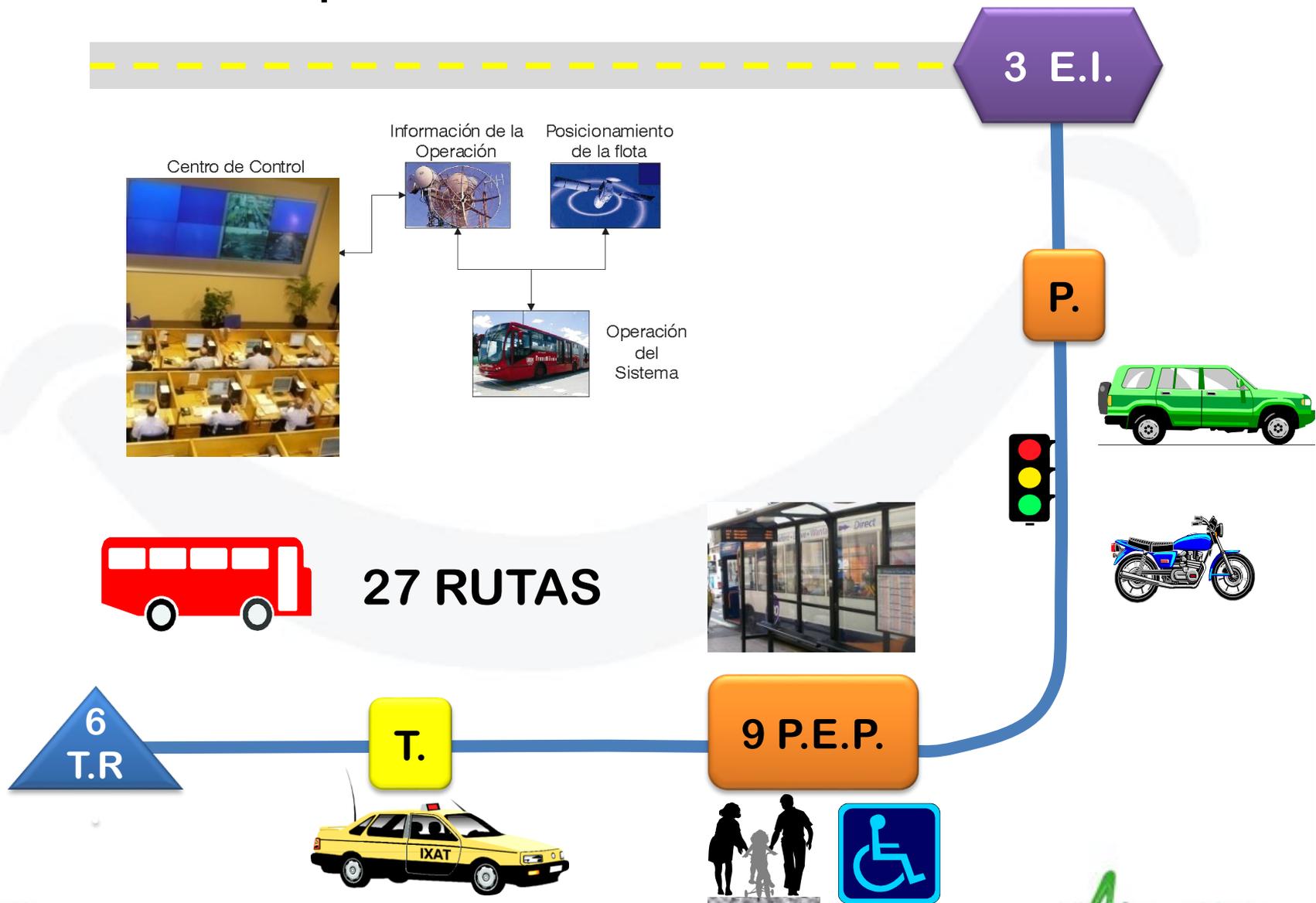
El SETP de Armenia está desarrollando un esquema institucional que busca armonizar y mejorar las relaciones entre el sector público y privado, incorporando cuatro nuevos elementos en la operación del servicio:



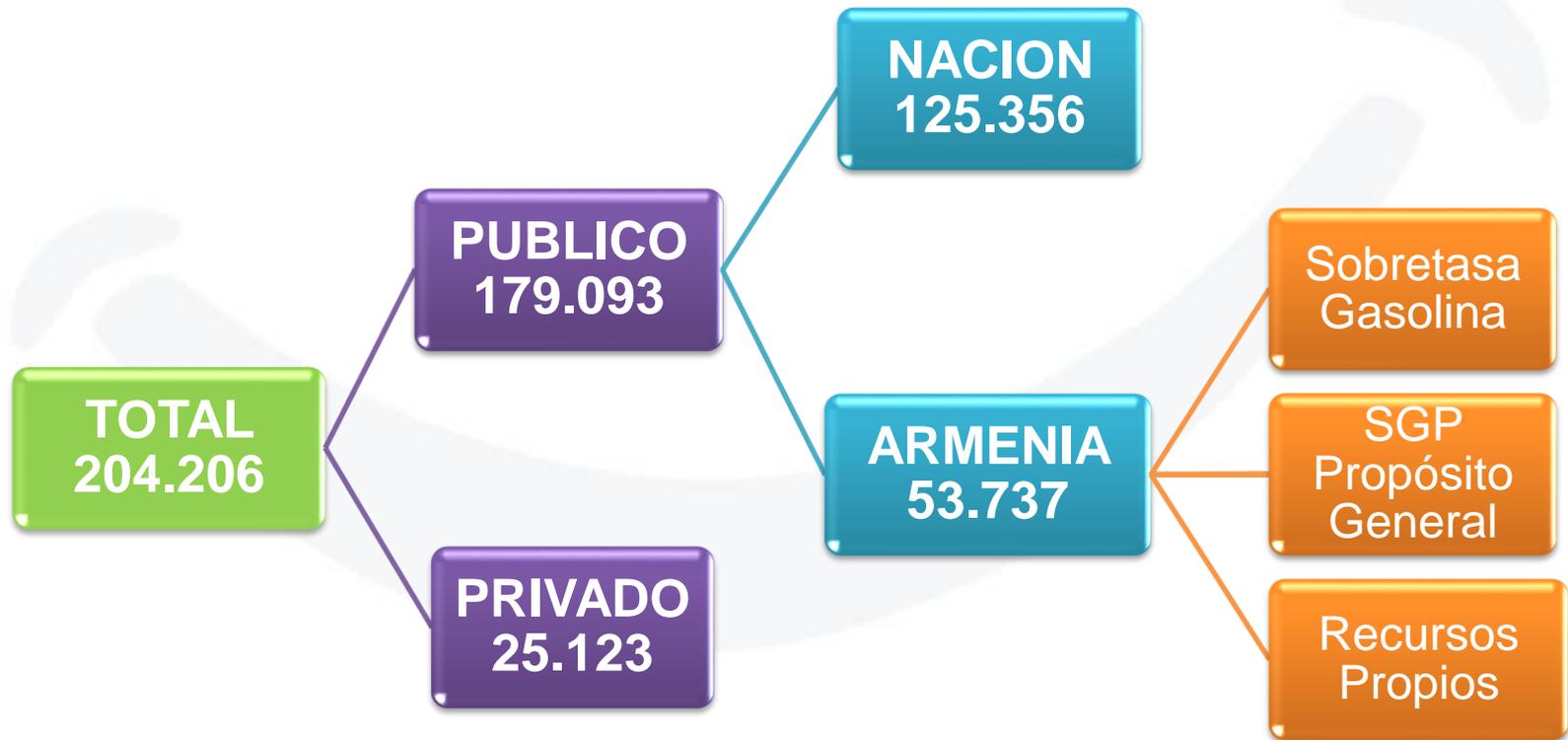
Fortaleza institucional



Fortaleza en operación



- **INVERSIÓN DEL SETP 2009-2012**
(millones de pesos 2009)



- **INVERSIÓN PÚBLICA**
(millones de pesos 2009)

Inversión Pública (Millones de pesos constantes 2009)	
Red semaforica	3.787
Rehabilitación Vial	54.258
Proyectos Viales (nuevos)	19.972
Renovación y construcción de Andenes	12.094
Paraderos y P.E.P's	4.675
Estaciones, Terminales y CAMIS	5.997
Sistema de Gestión	10.525
Gerencia del proyecto	5.263
Predios	17.577
Total Inversión Pública	134.148

Costos financieros	44.945
--------------------	--------

**Recursos Ejecutados
y Comprometidos**

22.400
(12,5%)

Fuente: Documento Conpes 3572



- **COMPROMISO NACIÓN - MUNICIPIO**
(millones de pesos 2009)

Programación de Aportes (COL\$ Millones 2009)		
Año	Nación	Municipio
2009	0	8.502
2010	0	8.502
2011	11.090	8.502
2012	18.679	8.502
2013	19.034	5.919
2014	23.914	5.247
2015	36.351	4.609
2016	16.288	3.954
Total	125.356	53.737
	69.99%	30.01%

III. ACUERDO MUNICIPAL 009 / 2009



ACUERDO No.009

Mayo 6 de 2009

“POR MEDIO DEL CUAL SE AUTORIZA A LA ALCALDESA DE ARMENIA PARA COMPROMETER VIGENCIAS FUTURAS ORDINARIAS PARA LA EJECUCIÓN DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS PARA LA CIUDAD DE ARMENIA.”

Fuente	Año 2009	Año 2010	Año 2011	Año 2012	Año 2013	Año 2014	Año 2015	Año 2016	TOTAL
Sobretasa a la Gasolina	4.002	3.724	3.224	3.724	3.095	3.062	2.530	1.997	25.358
Ingresos Corrientes de Libre Destinación	2.300	2.578	3.078	2.578	899	985	879	757	14.054
Sistema General de Participaciones Propósito General	2.200	2.200	2.200	2.200	1.925	1.200	1.200	1.200	14.325
TOTALES	8.502	8.502	8.502	8.502	5.919	5.247	4.609	3.954	53.737

(millones de pesos colombianos del año 2009)



IV. AMABLE E.I.C.E.



- **DESCRIPCIÓN DE AMABLE EICE, COMPOSICIÓN ACCIONARIA Y OBJETO SOCIAL**

DECRETO No 099 del 09 de Noviembre de 2009

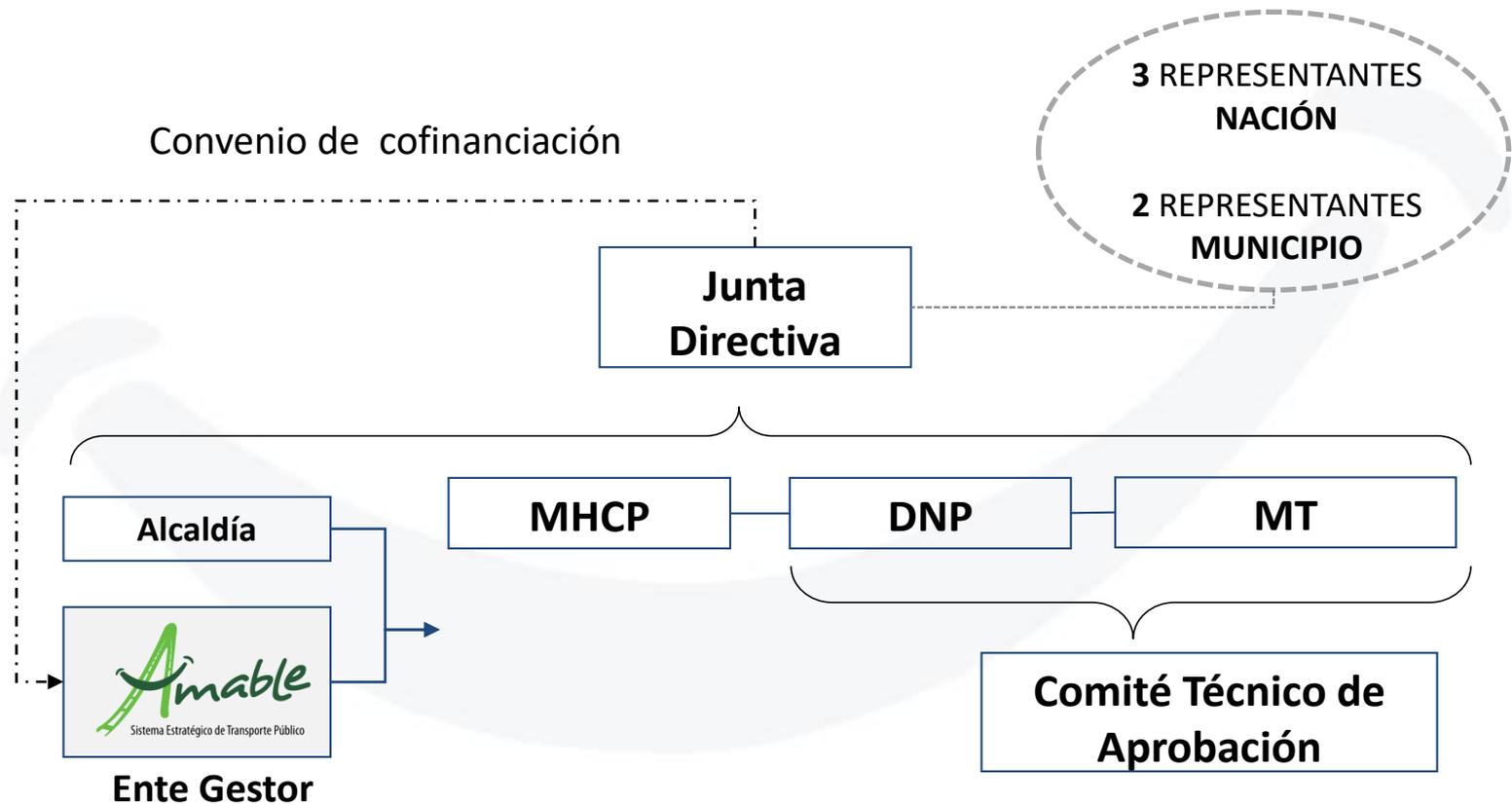
OBJETO : La Empresa tiene por objeto principal de conformidad con el Artículo 7 del Decreto Nacional 3422 del 9 de septiembre de 2009 y las normas que lo modifiquen, sustituyan, adicionen o reglamenten, ejercer la titularidad sobre el Sistema Estratégico de Transporte Público de la ciudad de Armenia, en el departamento del Quindío (y su respectiva área de influencia), desarrollar todas las acciones relacionadas con la planeación, implementación, desarrollo y construcción de las obras civiles del SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS -SETP- en la ciudad de Armenia y conforme con el documento CONPES 3572 de 2009, y el Acuerdo Municipal 013 del 10 de mayo de 2009, en las condiciones que señalen las normas vigentes, las autoridades competentes y los estatutos.



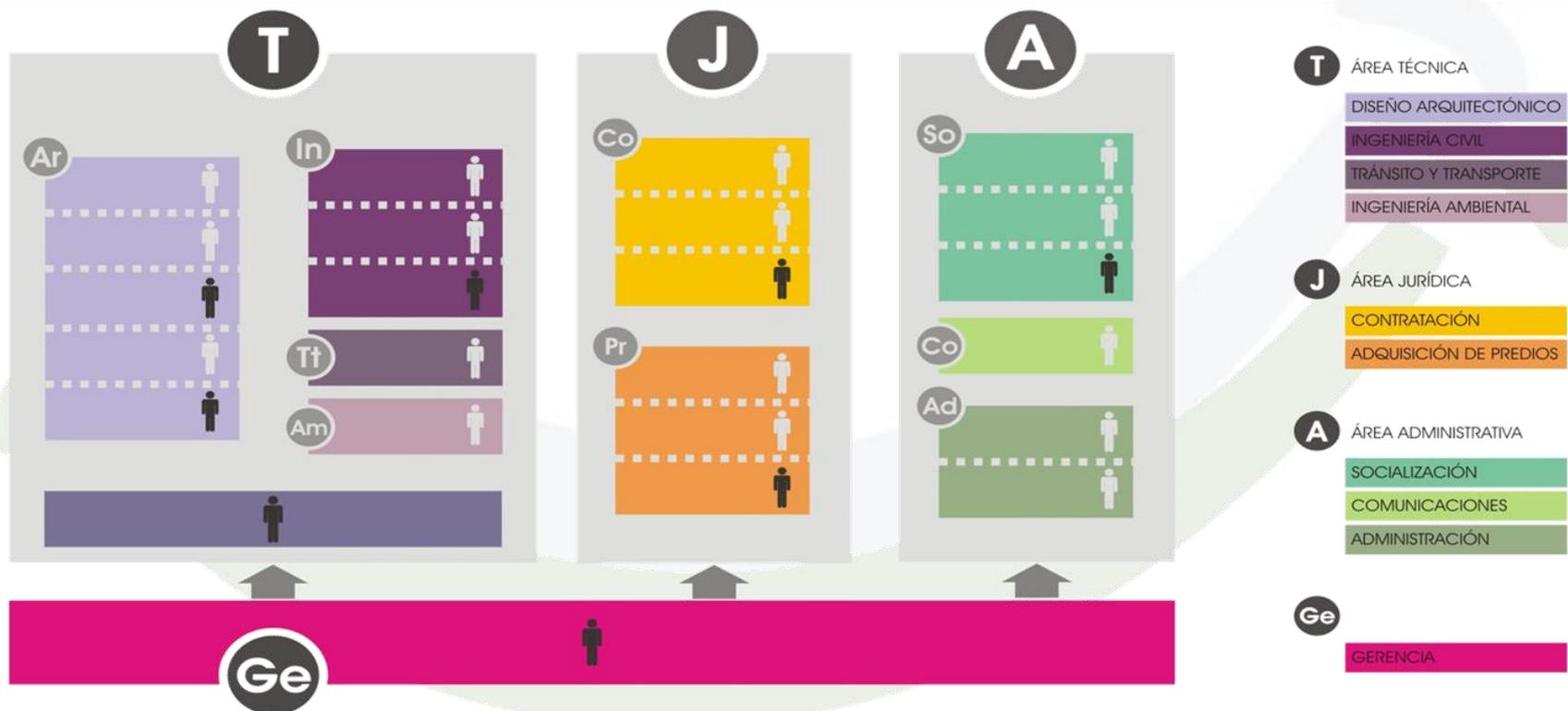
AMABLE está organizada como una Empresa Industrial y Comercial del Estado del orden Municipal del sector descentralizado, de carácter técnico, con personería jurídica, autonomía administrativa y presupuestal con patrimonio propio.

AMABLE EICE: No cuenta con una composición accionaria ya que no es una Sociedad Anónima si no una Empresa Industrial y Comercial del Estado del Orden Municipal.





• ÁREAS DEL EQUIPO DE TRABAJO



V. GESTIÓN REALIZADA POR AMABLE E.I.C.E.



Gestión Social



Plan de Medios

- Estrategia integral de información a través de un plan de medios masivo.
- Cultura ciudadana como elemento traNsversal para crear sentido de pertenencia.
- Uso de varios medios para informar los avances inmediatos del proceso: programa radial, boletines de prensa, pagina web, facebook, twitter, etc, conferencias.

Etapa de Planeación – Estudios y Diseños

Levantamiento topográfico	Diseño Geométrico	Estudio Geotécnico	Diseño de pavimentos	Diseño Arquitectónico y Espacio público	Diseño Estructural	Diseño Hidro - Sanitario y Red Pluvial	Diseño eléctrico - alumbrado	Plan de Manejo Ambiental	Evaluación de Redes Vitales	Plan de Manejo de Tráfico	Análisis de precios Unitarios	Presupuesto de Obra	Cronograma de Actividades	Especificaciones Generales y Particulares	Gestión Social	Matriz de Riesgos
---------------------------	-------------------	--------------------	----------------------	---	--------------------	--	------------------------------	--------------------------	-----------------------------	---------------------------	-------------------------------	---------------------	---------------------------	---	----------------	-------------------

PROYECTOS VIALES

Calle 50 (Glorieta Los Naranjos - Puesto de Policia Puerto Espejo)
Conexión Montepurado El Silencio
Carrera 20 (calle 9 carrera 19 a calle 23)
Avenida Montecarlo Tramo I
Intersección Vial Calle 21 - Carrera 23
Avenida La Estación

*	□			e.p.												e.p.
*	□															e.p.
*	*	*	*	*	*		*	*		*	*	*	*	*	*	e.p.
e.p.			e.p.	e.p.	e.p.	e.p.										
*	□															

REHABILITACION VIAL

Carrera 14
Carrera 18
Carrera 19
Bosques de Pinares
Barrio La Virginia
Puerto Espejo
Vía del Barrio Manantiales
Vía entre el barrio la Fachada y el Jardín de la Fachada
Barrio Mercedes del Norte
Barrio Yulima
Barrio La Pavona
Barrio Villa Andrea
Calle 50 (Avenida 19 - Glorieta Los Naranjos) incluye andenes
Villa Hermosa
Vía entre el Barrio la Cecilia III etapa y la Avenida Montenegro
Barrio Arco Iris
Avenida Primero de Mayo
Otras rutas de buses

*	n.a.	*	*	n.a.	n.a.		n.a.	*		*	*	*	*	*	*	e.p.
	n.a.	*	*	n.a.	n.a.		n.a.									
*	n.a.	*	*	n.a.	n.a.		n.a.				*	*	*	*	*	e.p.
	n.a.	*	*	n.a.	n.a.		n.a.			*	*	*	*	*	*	e.p.
e.p.	n.a.	e.p.	e.p.	n.a.	n.a.		n.a.				e.p.	e.p.			e.p.	
e.p.	n.a.	e.p.	e.p.	n.a.	n.a.		n.a.				e.p.	e.p.			e.p.	
	n.a.	*	*	n.a.	n.a.		n.a.				*	*	*	*	*	
e.p.	n.a.	*	*	n.a.	n.a.		n.a.			*	*	*	*	*	*	e.p.
e.p.	n.a.	e.p.	e.p.	n.a.	n.a.		n.a.				e.p.	e.p.			e.p.	
	n.a.	*	*	n.a.	n.a.		n.a.			*	*	*	*	*	*	e.p.
	n.a.	*	*	n.a.	n.a.		n.a.			*	*	*	*	*	*	e.p.
e.p.	n.a.	e.p.	e.p.	n.a.	n.a.		n.a.				e.p.	e.p.			e.p.	
e.p.	n.a.	e.p.	e.p.	n.a.	n.a.		n.a.				e.p.	e.p.			e.p.	



Etapa de Planeación – Estudios y Diseños

Levantamiento topográfico	Diseño Geométrico	Estudio Geotécnico	Diseño de pavimentos	Diseño Arquitectónico y Espacio público	Diseño Estructural	Diseño Hidro - Sanitario y Red Pluvial	Diseño eléctrico - alumbrado	Plan de Manejo Ambiental	Evaluación de Redes Vitales	Plan de Manejo de Tráfico	Análisis de precios Unitarios	Presupuesto de Obra	Cronograma de Actividades	Especificaciones Generales y Particulares	Gestión Social	Matriz de Riesgos
---------------------------	-------------------	--------------------	----------------------	---	--------------------	--	------------------------------	--------------------------	-----------------------------	---------------------------	-------------------------------	---------------------	---------------------------	---	----------------	-------------------

PARADEROS CON ESPACIO PUBLICO

Avenida 19, Calle 22	*	n.a.	*	n.a.	*	*	e.p.					e.p.		e.p.	e.p.	
Avenida 19, Calle 16	*	n.a.		n.a.	e.p.									e.p.	e.p.	
Mirador de la Secreta	*	n.a.	*	n.a.	*	*					*	*				
Terminal Turístico	*	n.a.	*	n.a.	*	*								e.p.		
Hospital San Juan de Dios	*	n.a.		n.a.	e.p.									e.p.		
Coliseo del Café	*	n.a.	*	n.a.	*	*					*	*		*		
Glorieta Sinaí	*	n.a.		n.a.	e.p.	*	e.p.					e.p.		e.p.		
Calle 50, Villa Claudia	*	n.a.		n.a.	e.p.		e.p.					e.p.		e.p.	e.p.	
Hospital del Sur		n.a.	*	n.a.	*	*	*				*	*	*	*	*	

TERMINALES DE RUTA

La Pavona	*	n.a.		n.a.										e.p.		
La Fachada - Puerto Espejo	*	n.a.		n.a.	e.p.									e.p.		
Limonar - Villa Inglesa	*	n.a.	*	n.a.	*	*					*	*		*		
Gibraltar	*	n.a.		n.a.	e.p.									e.p.		
Simón Bolívar	*	n.a.		n.a.										e.p.		
Aeropuerto El Edén	*	n.a.		n.a.	e.p.									e.p.		

RENOVACION ANDENES

Andenes sector centro carreras 13 a 19 calles 12 a 26	*	n.a.	n.a.	n.a.	e.p.	n.a.	n.a.	n.a.						e.p.		
Calle 21 (Cra 19 - Cra 32)	*	n.a.	n.a.	n.a.		n.a.	n.a.	n.a.						e.p.		

CONVENCIONES

Mpio.	Predio de propiedad del Municipio de Armenia
E.P.A.	Predio de propiedad de Empresas Públicas de Armenia
n.a.	No Aplica
*	Actividad realizada

□	Actividad realizada que requiere revisión
e.p.	Actividad en proceso por el equipo técnico de AV
	Actividad pendiente por realizar



Diseños Arquitectónicos y Urbanísticos

PARADEROS CON ESPACIO PÚBLICO

- P.E.P COLISEO DEL CAFÉ
- P.E.P MIRADOR DE LA SECRETA
- P.E.P LOS NARANJOS
- P.E.P HOSPITAL SAN JUAN DE DIOS
- P.E.P CARRERA 19 CALLE 16
- P.E.P CARRERA 19 CALLE 22
- P.E.P TERMINAL TURISTICO

TERMINALES DE RUTA

- T.R AEROPUERTO
- T.R GIBRALTAR
- T.R PUERTO ESPEJO

ANDENES - VIAS

PARADEROS CON ESPACIO PÚBLICO



PEP COLISEO DEL CAFÉ

Alcance: Proyecto completo



Localización Urbana



COLISEO DEL CAFÉ	
TOTAL AREA INTERVENCION	1451 M2
AREA CUBIERTA	302
AREA ESPACIO PUBLICO	1149
NUMERO BUSES	4
NUMERO TAXIS	6



Ciudad Amable





Ciudad Amable





Ciudad Amable





Ciudad Amable

Amable
Sistema Estratégico de Transporte Público



Ciudad Amable

Amable
Sistema Estratégico de Transporte Público

PEP MIRADOR DE LA SECRETA

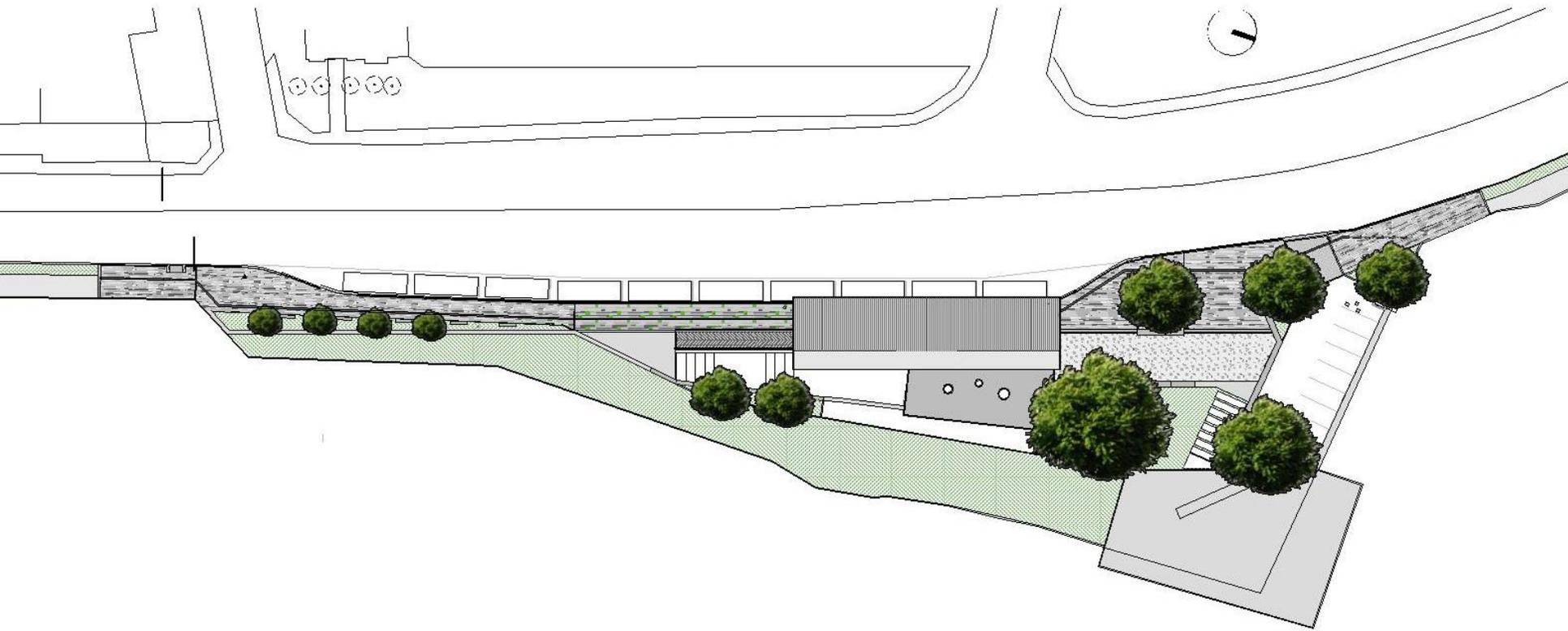
Alcance: Proyecto completo



Localización Urbana



MIRADOR DE LA SECRETA	
AREA LOTE	3899
AREA INTERVENCION SETP	2688
AREA DISPONIBLE FUTURA	
INTERVENCION	1211
TOTAL AREA INTERVENCION	2688 M2
AREA TOTAL CUBIERTA	454
AREA ESPACIO PUBLICO	2234
NUMERO BUSES	10
NUMERO TAXIS	7





MUNICIPALIDAD DE ARMENIA
Ciudad Amable

Amable
Sistema Estratégico de Transporte Público



Ciudad Amable





ALCALDÍA DE ARMENIA
Ciudad Amable





MUNICIPALIDAD DE ARMENIA

Ciudad Amable

Amable
Sistema Estratégico de Transporte Público



Ciudad Amable

Amable
Sistema Estratégico de Transporte Público

PEP LOS NARANJOS

Alcance: Anteproyecto

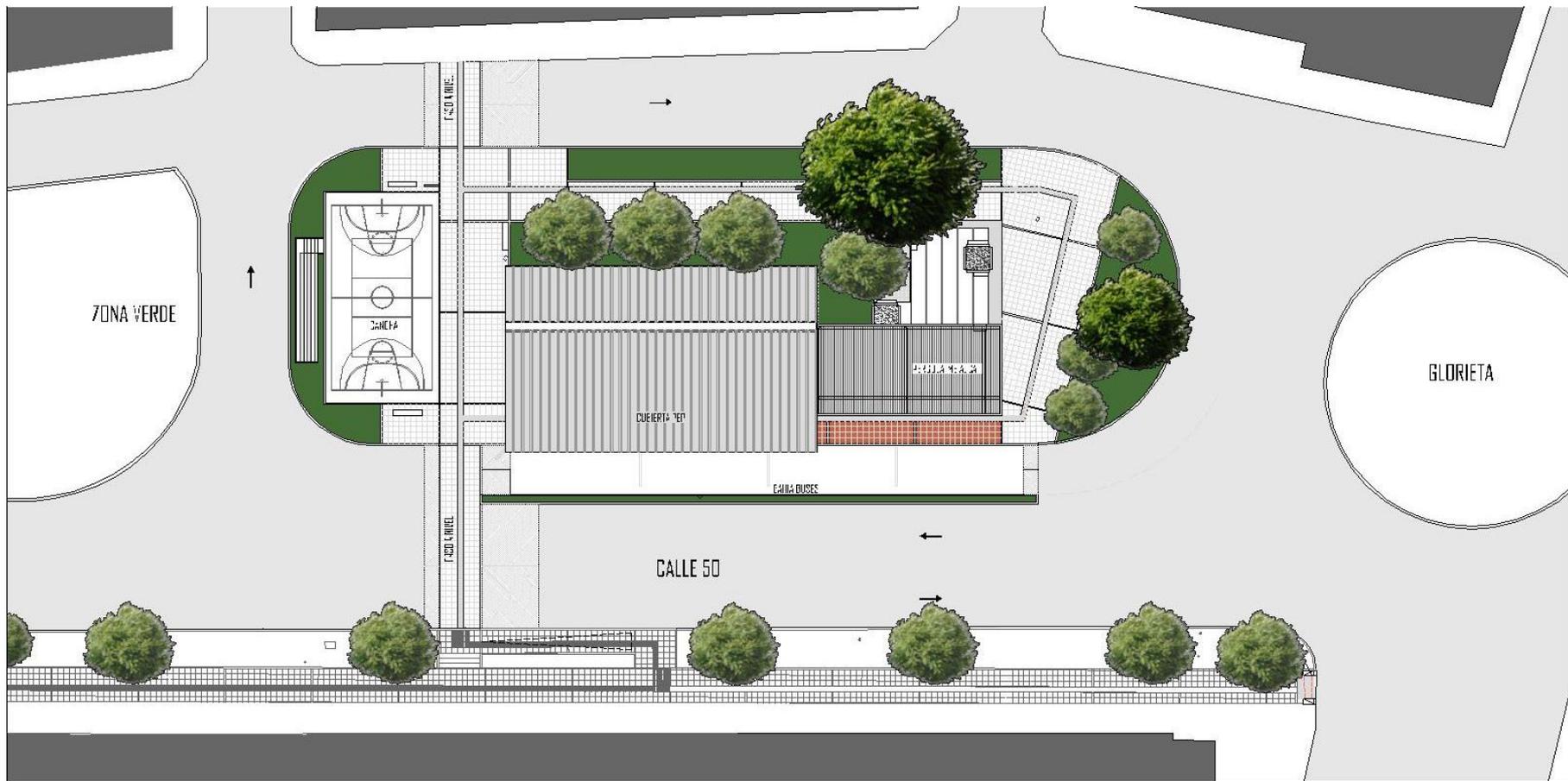


Localización Urbana



Imagen

LOS NARANJOS	
AREA LOTE	1615
AREAS ANDENES - VIAS	150
TOTAL AREA INTERVENCION	1765 M2
AREA CUBIERTA	385
AREA ESPACIO PUBLICO	1380
NUMERO BUSES	4



Planta de localización



Imagen



Ciudad Amable





MUNICIPALIDAD DE ARMIENIA
Ciudad Amable





Ciudad Amable



PEP HOSPITAL SAN JUAN DE DIOS

Alcance: Anteproyecto



Localización Urbana



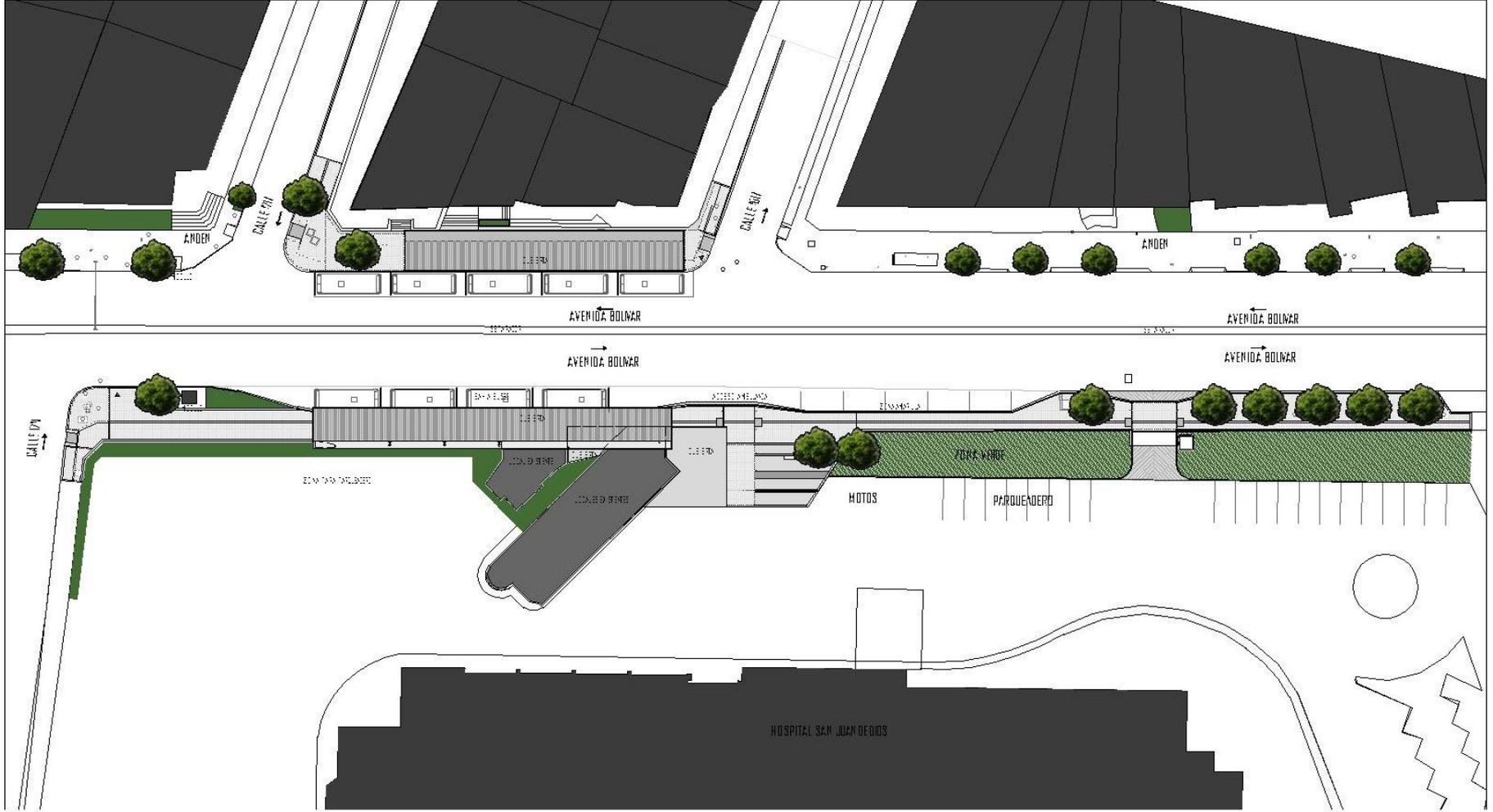
Ciudad Amable



Imagen

HOSPITAL SAN JUAN DE DIOS	
AREA INTERVENCION LADO A - SENTIDO NORTE SUR	319
AREA INTERVENCION LADO B - SENTIDO SUR NORTE	1229
TOTAL AREA INTERVENCION	1548 M2
AREA TOTAL CUBIERTA	506
AREA ESPACIO PUBLICO	1042
NUMERO BUSES LADO A	5
NUMERO BUSES LADO B	4
NUMERO TAXIS	5





Planta localización



Ciudad Amable





Imagen



Ciudad Amable





Ciudad Amable





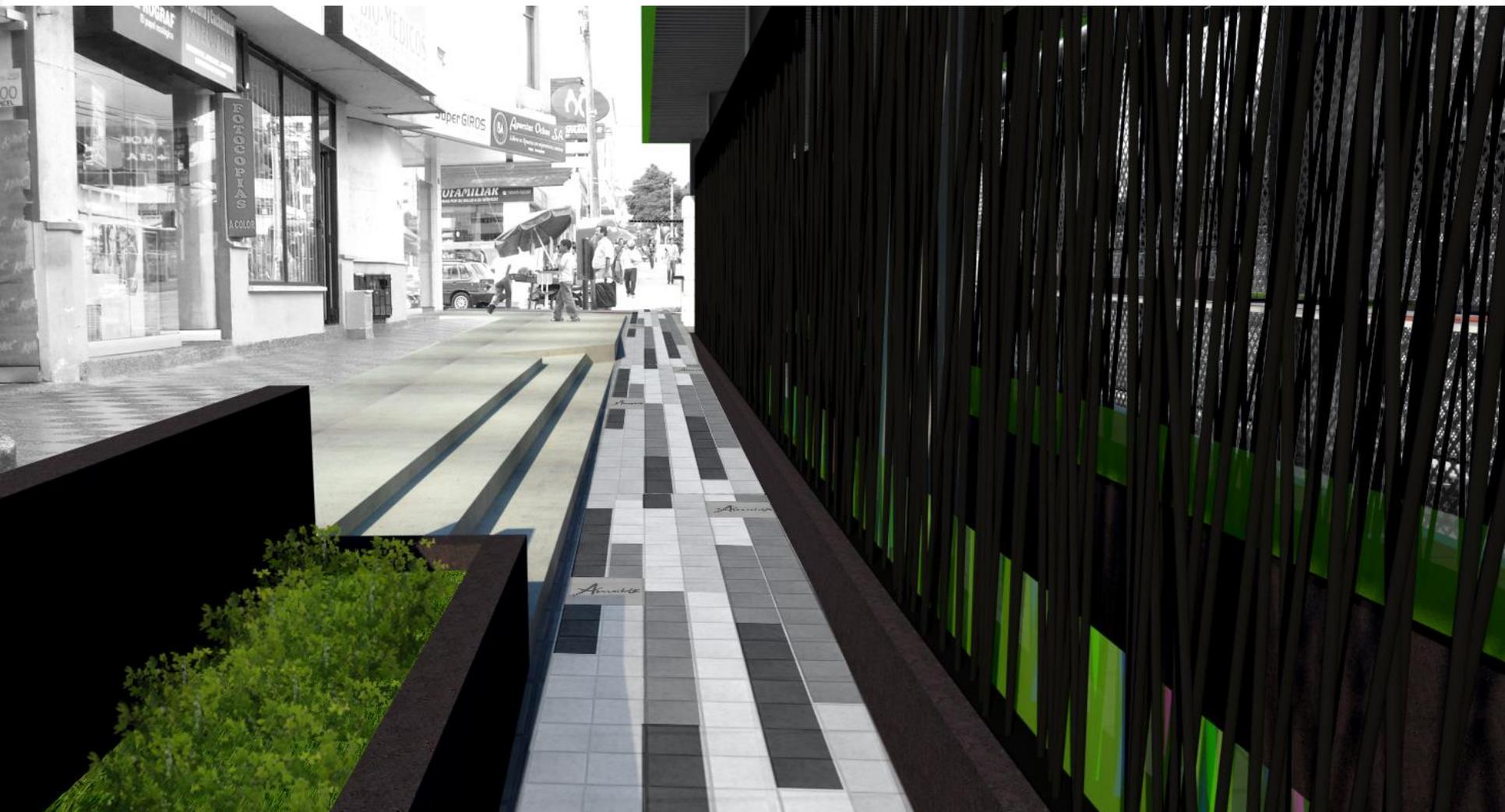
MUNICIPALIDAD DE ARMIÑA
Ciudad Amable





Ciudad Amable

Amable
Sistema Estratégico de Transporte Público



Ciudad Amable

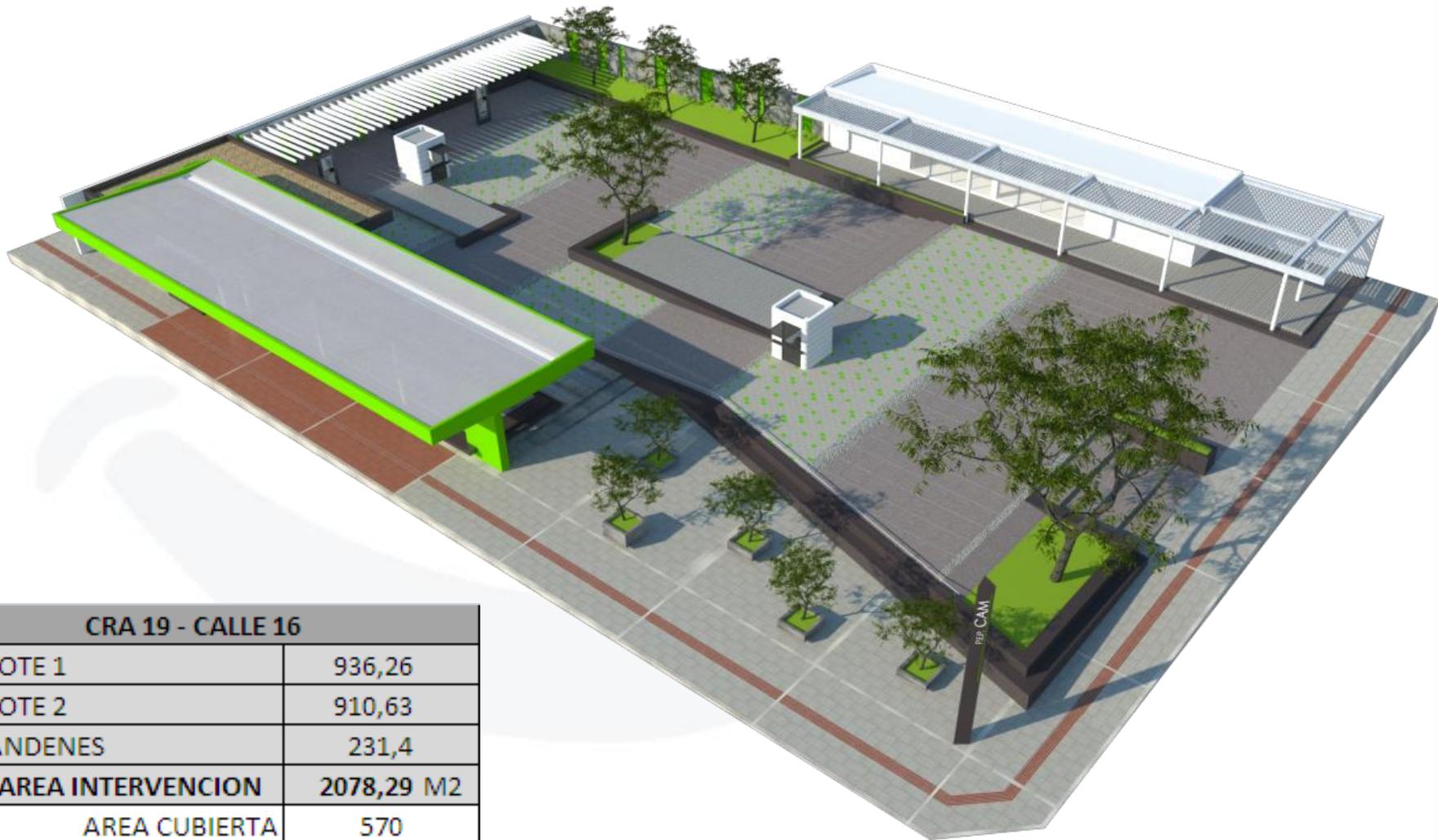
Amable
Sistema Estratégico de Transporte Público

PEP CARRERA 19 CALLE 16

Alcance: Esquema
básico

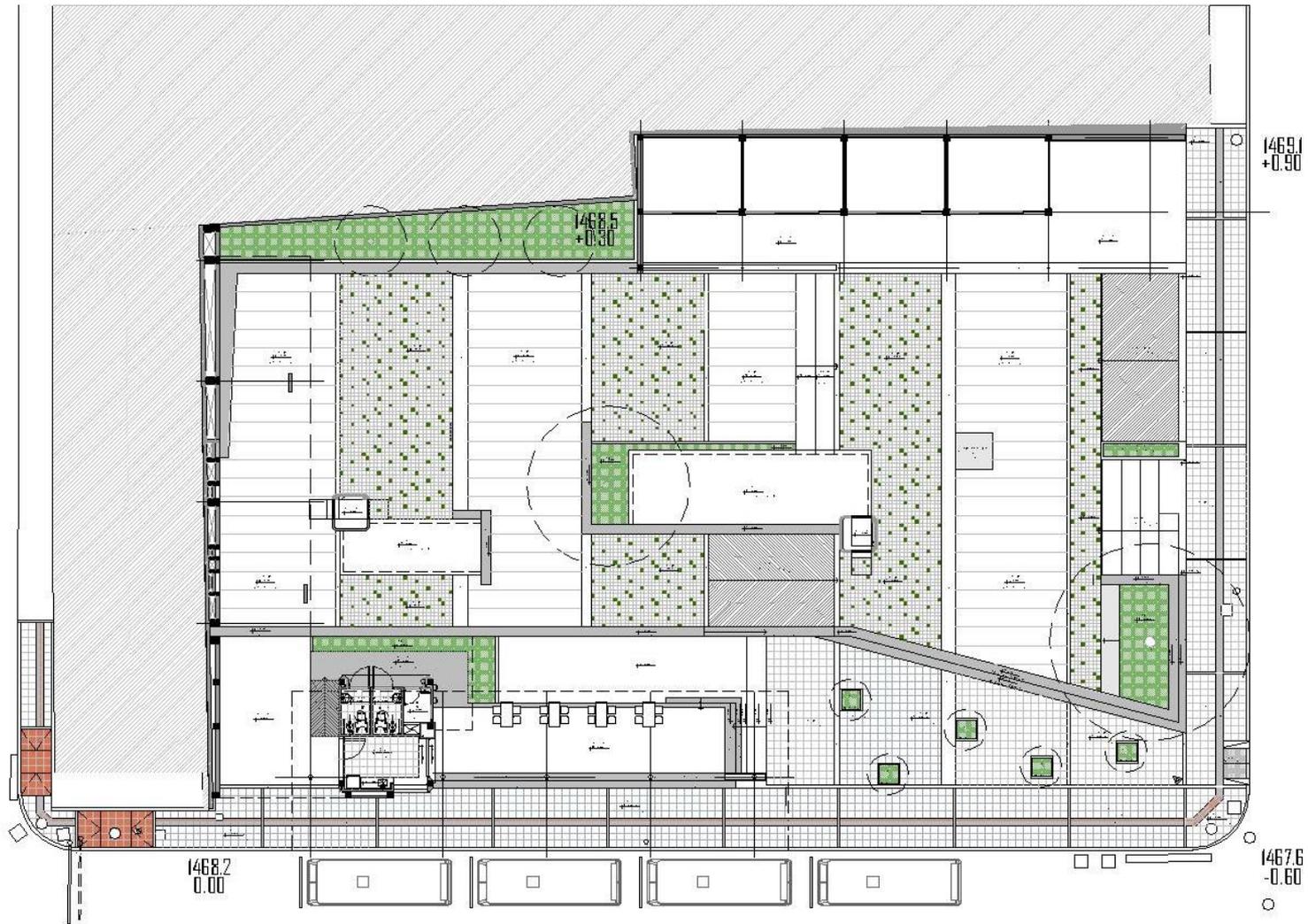


Localización Urbana



CRA 19 - CALLE 16	
AREA LOTE 1	936,26
AREA LOTE 2	910,63
AREA ANDENES	231,4
TOTAL AREA INTERVENCION	2078,29 M2
AREA CUBIERTA	570
AREA ESPACIO PUBLICO	1508,29
NUMERO BUSES	4





Planta arquitectónica



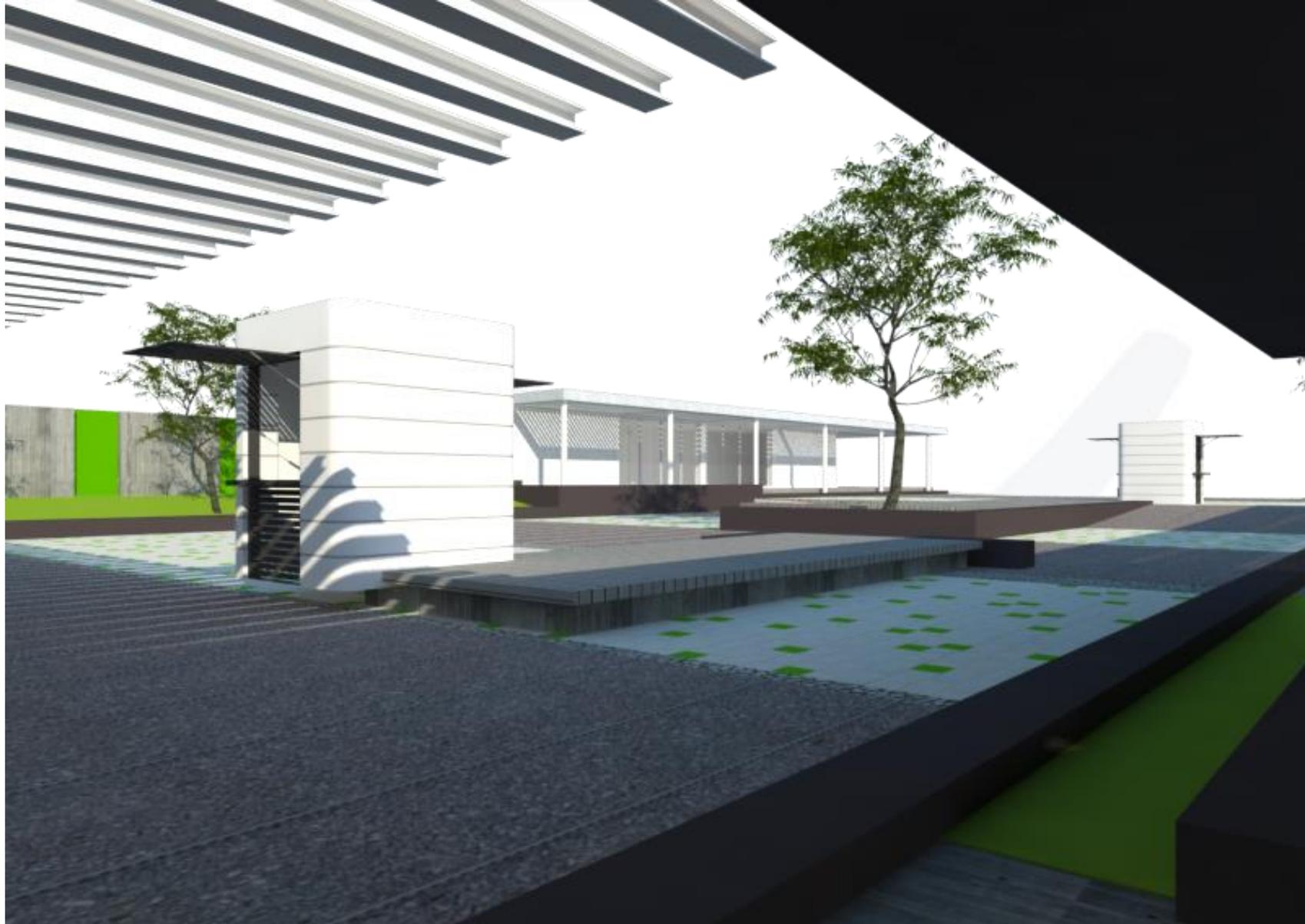
Ciudad Amable





Ciudad Amable





Ciudad Amable



TERMINALES DE RUTA



TR AEROPUERTO

Alcance: Anteproyecto



Localización Urbana



AEROPUERTO	
AREA LOTE PARQUEADERO	1224,8
AREA LOTE EXTERIOR	1055,8
TOTAL AREA INTERVENCION	2280,6 M2
AREA TOTAL CUBIERTA	321
AREA ESPACIO PUBLICO	1170,6
AREA VERDE	789
NUMERO BUSES	7







Imagen



Ciudad Amable





Ciudad Amable

Amable
Sistema Estratégico de Transporte Público



Imagen



Ciudad Amable





ALCALDÍA DE ARMENIA
Ciudad Amable

Amable
Sistema Estratégico de Transporte Público



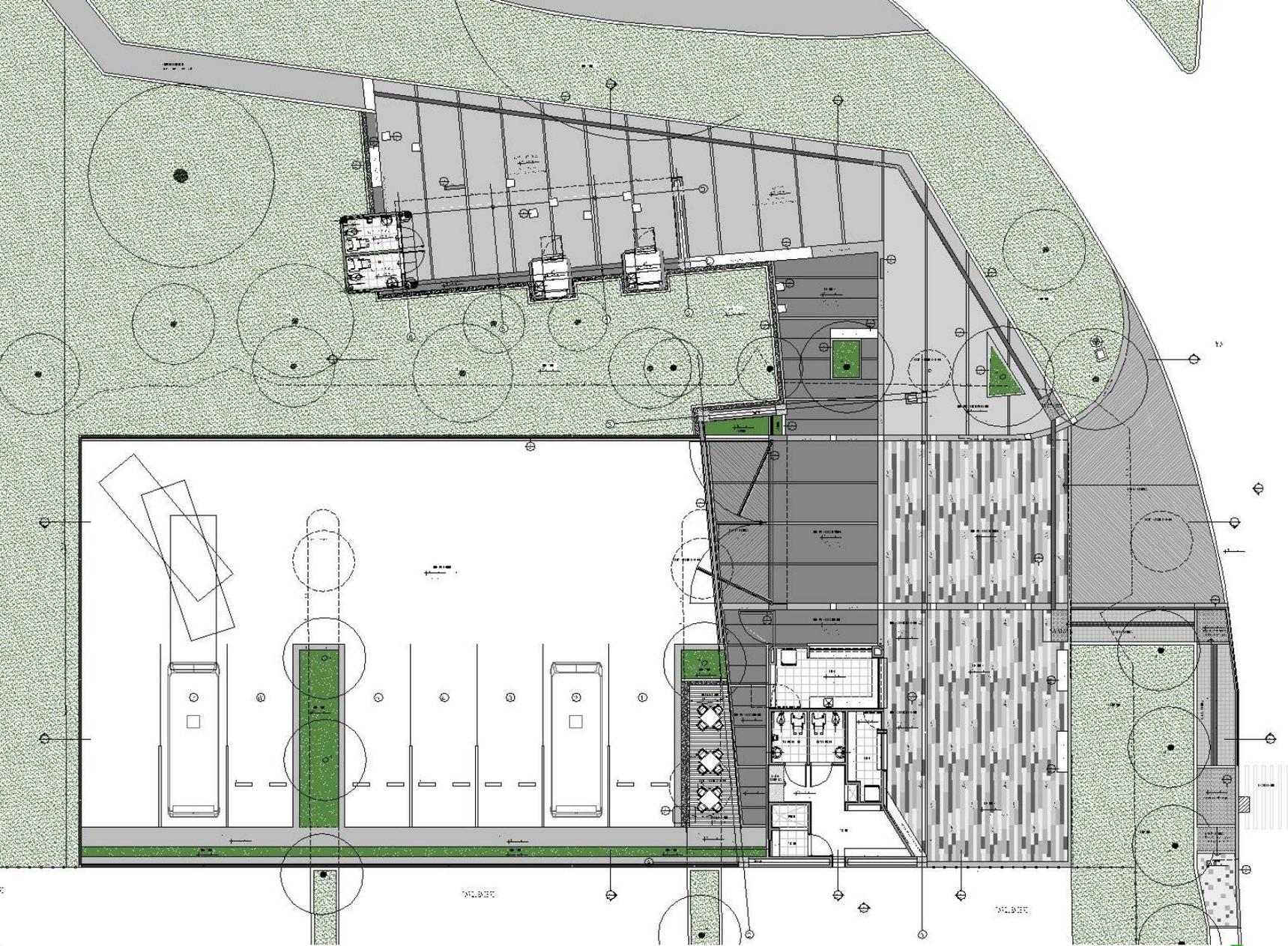
Ciudad Amable

Amable
Sistema Estratégico de Transporte Público



MUNICIPALIDAD DE ARMENIA
Ciudad Amable





TR GIBRALTAR

Alcance: Anteproyecto



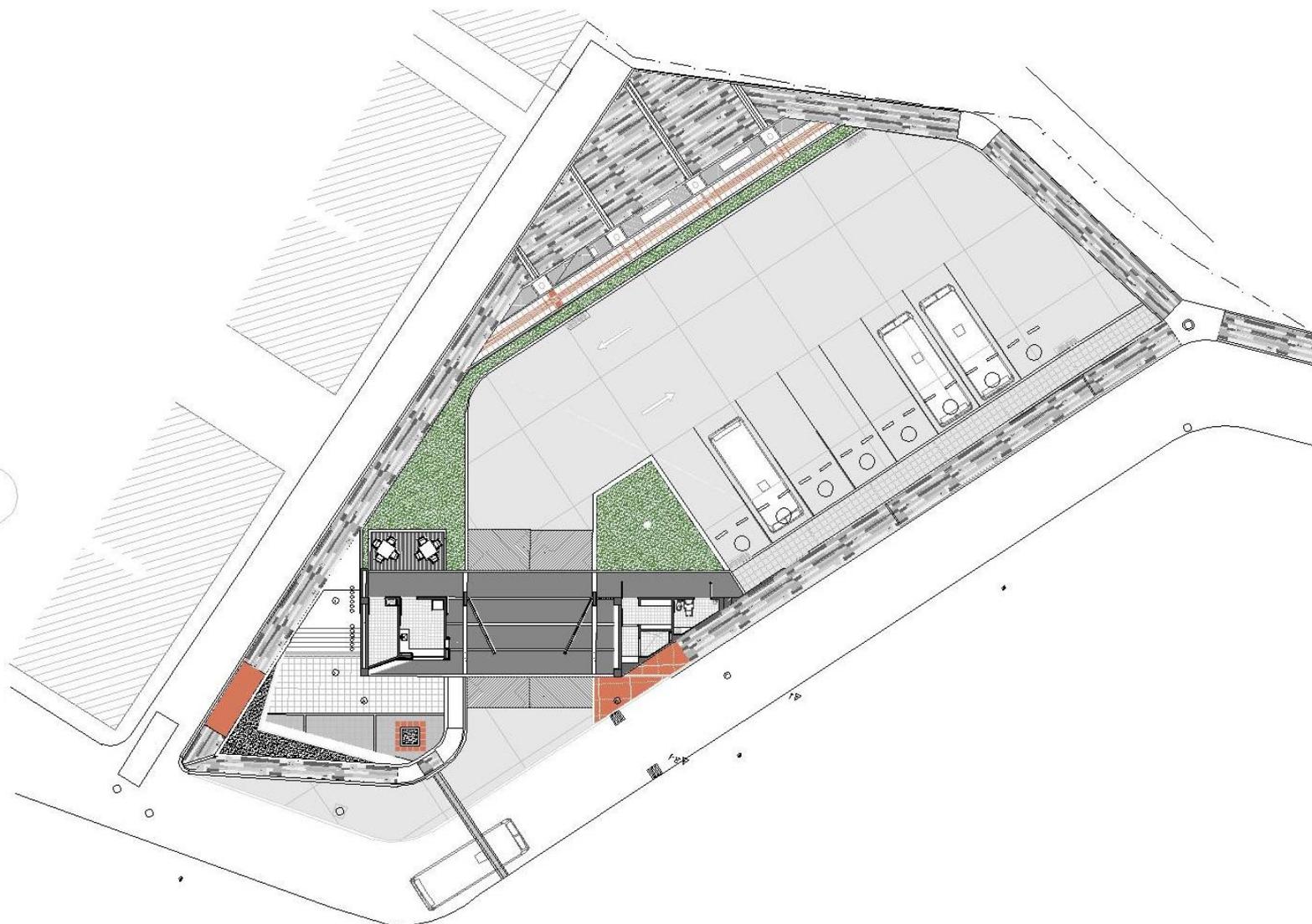
Localización Urbana



Ciudad Amable



GIBRALTAR	
TOTAL AREA INTERVENCION	1623 M2
AREA TOTAL CUBIERTA	167
AREA ESPACIO PUBLICO	1456
NUMERO BUSES	8



Ciudad Amable





Ciudad Amable



Sistema Estratégico de Transporte Público



Ciudad Amable



GRACIAS



Ciudad Amable

