SEGUIMIENTO PLAN DE ACCIÓN

Proceso de Direccionamiento Estratégico

Departamento Administrativo de Planeación

Código: R-DP-PDE-060	
Fecha: 17/11/2016	
Versión: 005	
Página : 1 de 1	

Unidad Ejecutora:

Periodo de corte: 01/07/2018 al 31/12/2018

SECRETARÍA O ENTIDAD RESPONSABLE: 4.6 AMABLE

VIGENCIA AÑO 2018

PLAN DE DESARROLLO														1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
COMPONENTE	**SECTOR**		**PROGRAMA**		**Indicador de Resultado**		**Subprograma**		**Meta de Producto de Subprograma**		**Indicador de Producto de Subprograma**	**Linea base del indicador de producto del Subprograma**	**Código BPPIM**	**Nombre del Proyecto**	**Objetivo del Proyecto**	**Indicador de Producto del proyecto**	**Linea base del indicador de producto del Proyecto**	**Valor de la meta del indicador de producto del proyecto programada para la vigencia actual**	**Valor de la meta del indicador de producto del proyecto a la fecha de corte**	**% avance de la meta del indicador del proyecto a la fecha de corte**	**Rubro Presupuestal**	**Fuente**	**Recursos asignados, en pesos en el momento presupuestal (Apropiación Definitiva)**	**Recursos ejecutados en pesos en el momento presupuestal (Reg. Presupuestal)**	**% ejecución presupuestal a la fecha de corte, por actividad (Disponible)**	**Población beneficiada con la actividad**	**Lugar geográfico en que se desarrolla la actividad**	**Observaciones a la fecha del corte por actividad o total del proyecto**	**Responsable**
MÁS EMPLEO	18	Movilidad	**71**	**Más Movilidad**	159	Porcentaje de implementación del sistema de gestión y control del tráfico de acuerdo al documento CONPES 3572	**139**	**Un SETP Mas operativo**	1	388	Sistema de gestión y control de flota implementado en el cuatrienio	0	N/A	Fortalecimiento Institucional	Aplicar mecanismos de Planificación que conlleven al fortalecimiento de la entidad.	(1) Plan Anual de Adquisiciones (1) Plan Anticorrupción y de Atención al Ciudadano (1) Plan de Trabajo Anual en Seguridad y Salud en el Trabajo	3	3			N/A	MUNICIPIO	N/A	N/A	N/A	50,00	Armenia Quindio	N/A	GERENTE AMABLE
									1	388	Sistema de gestión y control de flota implementado en el cuatrienio	0	N/A	Implementar el sistema de gestión y control de flota para la entrada en operación del SETP	Generar un sistema de gestion y control de flota que permita la reduccion de tempos de desplazamientos y la utilización eficiente de recursos	Un Sistema de gestión y control de flota implementado en el cuatrienio	0	0			230802	NACION	N/A	N/A	N/A	$ 10.000,00	En los Buses del Transporte publico Urbano	El sistema de gestion y control de flota inicias su implementacion luego de concluir las mesas de negociaciones con el gremio Transportador.	LIDER ÁREA DE TECNOLOGIA (ING. JUAN SEBASTIAN HERRERA)
									1	389	Centro de control semafórico implementado en el cuatrienio	0	N/A	Construcción del centro de control semafórico para la entrada en operación del SETP	Generar el mejoramiento tecnológico de la red semaforica con el fin de tener un sistema que mejore las condiciones de control y movilidad en la ciudad en pro de la calidad urbana del municipio y sus habitantes	Un centro de control semafórico implementado en el el cuatrienio	0	1			23020101_27	NACION	$ 398.949.933,00	$ 328.067.778,00	82%	$ 311.703,00	Carrera 19 con calle 22	El proyecto se encuentra ejecutado, terminado y recibido a satisfacción, se encuentra en proceso de liquidación. Al momento de analizar la ejecución presupuestal se debe de tener en cuenta tanto la obra como la interventoria debido a que se suman ambos rubros.	LIDER ÁREA DE TECNOLOGIA (ING. JUAN SEBASTIAN HERRERA)- LIDER ÁREA TÉCNICA (ING MARCO AURELIO PALACIO)
									100%	390	% de red semafórica implementada en el cuatrienio	0	N/A	Implementación de la red semafórica para la entrada en operación del SETP		% de red semafórica implementada en el cuatrienio	0	40%			23020102_27 23020103_27 23020104_41	NACION	$ 4.512.358.180,00	$ -	0%	$ 311.703,00	Municipio de Armenia	Debido a directrices por parte del Ministerio de Transporte, se pauso el avance de dicha implementación debido a que se solicito al ente gestor la entrega de la ETLF antes de implementar la red semafórica	LIDER ÁREA DE TECNOLOGIA - (ING. JUAN SEBASTIAN HERRERA)
					160	Estudio que brinde los lineamientos para la integración del transporte publico de pasajeros y sus fases de implementación			1	391	Estructuración Técnica, legal y financiera entregada en el 2016	0	N/A	Consultoría para elaborar estructuración técnica, legal y financiera del sistema estratégico de transporte público SETP de Armenia incluyendo la definición y estructuración de sus fases de implementación.	Contar con un estudio integral tecnico, legal y financiero en un mismo momento de tiempo, donde se tengan todos los elementos clavepara la implementación rapida y exitosa del SETP	Una estructuración Técnica, legal y financiera en el 2016	0	0			2308	NACION	N/A	N/A	N/A	$ 10.000,00	N/A	Estudio terminado durante la vigencia 2016, actualmente se encuentra en negociación con el gremio transportador para su adopcion e implementacion.	GERENTE AMABLE (JOSE ANTENOR ORTIZ AVILA)
					161	CONPES de seguimiento que permita la sostenibilidad del Sistema Estratégico de Transporte Público			1	392	Anexo técnico para la solicitud de un CONPES de Seguimiento para el SETP de Armenia, elaborado para el 2017	0	N/A	Elaborar el anexo técnico y financiero para realizar la solicitud ante el gobierno nacional de un CONPES de seguimiento para el SETP de Armenia	Brindarle al SETP de Armenia la posibilidad de hacer recomposición entre los componentes y actualizar las metas fisicas establecidas en el documento CONPES 3572, con el fin de asegurar la entrada en operación del sistema estrategico de transporte publico de Armenia.	Un anexo tecnico para la solicitud de un CONPES de seguimiento para el SETP de Armenia elaborado para el 2017	0	0			N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	$ 311.703,00	N/A	Se radico ante el ministerio de Transporte y DNP, el documento con el Plan de accion para hacer la recomposicion de recursos entre los componentes del CONPES 3572 del 2009, se esta a la espera de la aprobacion formal con el fin de poder reactivar la ejecucion de obras de infraestructura para la siguiente vigencia.	GERENTE AMABLE (JOSE ANTENOR ORTIZ AVILA)
					162	% de la infraestructura mejorada de acuerdo a las metas establecidas por AMABLE para el cuatrienio en: Rehabilitaciones Viales, Proyectos Viales, Renovación de Andenes, Paraderos, PEPs y Terminales de Ruta para el SETP.	**140**	**Mas infraestructura para el SETP**	2,2	393	Kilómetros de vía Rehabilitados en el cuatrienio	14,87	N/A	Rehabilitación Vial de la carrera 19 centro	Mejorar la infraestructura vial existente contemplada en el CONPES 3572	Kilómetros de vía Rehabilitados	2,2	5,2			23040101	NACION	$ 13.627.178.030,00	$ 5.106.022.298,15	37%	$ 311.703,00	Carrera 19 desde la calle 10N y la calle 25	Actualmente el proyecto de la rehabilitacion vial de la carrera 19 centro se encuentra en ejecucion con un avance de obra del 37%. Al momento de analizar la ejecución presupuestal se debe de tener en cuenta tanto la obra como la interventoria debido a que se suman ambos rubros.	LIDER ÁREA TÉCNICA (ING MARCO AURELIO PALACIO)
									3,03	394	Kilómetros construidos de proyectos viales en el cuatrienio	0	N/A	Construcción de proyectos viales; Calle 50 Tramo III	Contruir infraestructura vial nueva según lo contemplado en el CONPES 3572	Kilometros de proyectos viales construidos	3,03	0,14			23030204	NACION	$ -	$ -	0%	$ 311.703,00	Calle 50	Se está a la espera del permiso de INVIAS para dar inicio a la obra, se tiene previsto dar inicio de este proyecto en el año 2019. Para este proyecto se realizaran traslados presupuestales internos para tener una apropiación definitiva.	LIDER ÁREA TÉCNICA (ING MARCO AURELIO PALACIO)
									10600	395	Metros cuadrados de andenes renovados en el cuatrienio	32753	N/A	Renovación de andenes del centro Tramo 6 y Calle 50 tramo III	Renovar el espacio publico de la carrera 19 centro y calle 50 tramo III	Metros cuadrados de andenes renovados	9840,13	6498			230503 230504	NACION	$ 1.536.581.138,00	$ 107.880.139,93	7%	$ 311.703,00	Carrera 19 entre calles 12 y 24 - Calle 50	Se encuentra en ejecución la renovacion de andenes tramo 6 culminando en el año 2019. Los andenes de la Calle 50 tramo III se tiene previsto dar inicio durante el año 2019.	LIDER ÁREA TÉCNICA (ING MARCO AURELIO PALACIO)
									1	396	Unidades de paraderos con espacio público construidos en el cuatrienio	3	N/A	Construcción del paradero con espacio publico de la Carrera 19 con calle 22 y paradero con espacio publico de la Carrera 19 con calle 16	Formalizar infraestructura de calidad que permitan optimizar el sistema de transporte generando puntos de encuentro y referencia urbana que mejore las condiciones fisicas de dichos puntos y detonen el desarrollo de sus zonas de	Unidades de paraderos con espacio publico construidos	0	2			23060102 23060103	NACION	$ 4.237.591.470,00	$ 1.452.025.802,39	34.3%	$ 311.703,00	Carrera 19 con calle 22	El proyecto del PEP de la carrera 19 con calle 22 se encuentra ejecutado, terminado y recibido a satisfacción en su totalidad. actualmente se encuentra en proceso de liquidación.	LIDER ÁREA TÉCNICA (ING MARCO AURELIO PALACIO)
									100%	397	Porcentaje de paraderos construidos en el cuatrienio	0	N/A	Construcción de paraderos M-10 y paraderos construidos señalizados	Brindar infraestructura adecuada para garantizar la seguridad a los usuarios del sistema de transporte al momento de realizar sus asensos y descensos de los buses	Porcentaje de paraderos construidos	0	0			2306	NACION	N/A	N/A	N/A	$ 10.000,00	Municipio de Armenia	La construcción de los paraderos M10 y señalizados esta condicionado por la Estructuración Técnica Legal y Financiera y su inicio esta prevista según resultado preliminar de la misma.	LIDER ÁREA TÉCNICA (ING MARCO AURELIO PALACIO)
									3	398	Unidades de terminales de ruta construidos en el cuatrienio	0	N/A	Construcción de 3 terminales de ruta de acuerdo al resultado de la estructuración Técnica Legal y Financiera	Construir infraestructura de calidad que permita optimizar el sistema de transporte mediante el parqueo adecuado de los buses en horas valle garantizando la movilidad del sector	Unidades de terminales de ruta construidos	0	3			23070101 23070102 23070103	NACION	$ 546.994.673,00	$ -	0%	$ 10.000,00	Barrio Limonar - Villa Marcela Barrio Terranova - Nuevo Benfin Aeropuerto el EDEN	Actualmente se encuentra en fase I de diseños arquitectónicos y presupuesto definitivo. Se tiene proyectado la construcción de 1 terminal de ruta durante la vigencia 2019.	LIDER ÁREA TÉCNICA (ING MARCO AURELIO PALACIO)
																							TOTAL	**$ 24.859.653.424,00**						

SEGUIMIENTO PLAN DE ACCIÓN

Proceso de Direccionamiento Estratégico

Departamento Administrativo de Planeación

Código: R-DP-PDE-060	
Fecha: 17/11/2016	
Versión: 005	
Página : 1 de 1	

Unidad Ejecutora:

Periodo de corte: 01/07/2018 al 31/12/2018

SECRETARÍA O ENTIDAD RESPONSABLE: 4.6 AMABLE

VIGENCIA AÑO 2018

PLAN DE DESARROLLO								1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
COMPONENTE	**SECTOR**	**PROGRAMA**	**Indicador de Resultado**	**Subprograma**	**Meta de Producto de Subprograma**	**Indicador de Producto de Subprograma**	**Linea base del indicador de producto del Subprograma**	**Código BPPIM**	**Nombre del Proyecto**	**Objetivo del Proyecto**	**Indicador de Producto del proyecto**	**Línea base del indicador de producto del Proyecto**	**Valor de la meta del indicador de producto del proyecto programada para la vigencia actual**	**Valor de la meta del indicador de producto del proyecto a la fecha de corte**	**% avance de la meta del indicador del proyecto a la fecha de corte**	**Rubro Presupuestal**	**Fuente**	**Recursos asignados, en pesos en el momento presupuestal (Apropiación Definitiva)**	**Recursos ejecutados en pesos en el momento presupuestal (Reg. Presupuestal)**	**% ejecución presupuestal a la fecha de corte, por actividad (Disponible)**	**Población beneficiada con la actividad**	**Lugar geográfico en que se desarrolla la actividad**	**Observaciones a la fecha del corte por actividad o total del proyecto**	**Responsable**

REPRESENTANTE LEGAL

ORIGINAL FIRMADO

OSCAR CASTELLANOS TABARES

ALCALDE

RESPONSABLE DE LA DEPENDENCIA Y/O ENTIDAD

ORIGINAL FIRMADO

JESUS ANTONIO NIÑO SANCHEZ

GERENTE

Centro Administrativo Municipal CAM, piso __ Tel – (6) 741 71 00 Ext. ____

Nota: Versión 2 dando cumplimiento al Decreto 612 de 2018, Ver acta 47 de 2018